



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J. nr. 001-18038
4. oktober 2017

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1122 (MOF alm. del) stillet 12. september 2017 efter ønske fra Trine Torp (SF).

Spørgsmål nr. 1122

"Vil ministeren med udgangspunkt i Det Europæiske Miljøagenturs rapport fra 2011 "Landscape fragmentation in Europe" samt DMUs Tema rapport 40/2002 "Barrierer i landskabet - betyder de noget for de vilde dyr?", jf. http://www.dmu.dk/1_viden/2_Publikationer/3_temaraporter/rapporter/Tema40.pdf, give sin faktuelle vurdering af, om Danmark kan siges at være et relativt fragmenteret landskab, set i forhold til dyrelivets muligheder for at sprede sig på tværs af infrastrukturen, herunder i særdeleshed vejanlæg?"

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende:

"Rapporten "Barrierer i landskabet - betyder de noget for de vilde dyr? Tema-rapport fra DMU, Aksel Bo Madsen m. fl. 2002" beskriver, at den stigende trafikmængde og forøgelse i antallet af nye veje generelt betyder, at fragmenteringen af landskabet øges. Rapporten beskriver endvidere, at forandringer i landskabet forårsaget af fx et vejanlæg påvirker forskellige organismer på forskellig måde. For fx biller og småpattedyr er vejanlæggene effektive barrierer, som aldrig krydses, mens vejanlæg ikke på samme måde nedsætter spredningen af større dyr, der spreder sig og bevæger sig over større afstande.

I Danmark, hvor en stor del af arealet er udnyttet til landbrug, beboelse og infrastruktur, er naturområderne relativt fragmenterede sammenlignet med visse andre større europæiske lande."

Esben Lunde Larsen

/

Hans Christian Karsten