

Miljø- og Fødevareudvalget 2016-17
MOF Alm.del endeligt svar på spørgsmål 101
Offentligt

Miljø- og Fødevareudvalget 2015-16
MOF Alm.del endeligt svar på spørgsmål 835
Offentligt



27. maj 2016
J.nr. 16-0591885

Til Folketinget – Miljø- og Fødevareudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 835 af 4. maj 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Poll (ALT).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvor store subsidier der årligt indirekte gives landbruget i fossile subsidier i form af fritagelse for afgift på diesel, og hvor meget en fjernelse af fritagelsen vil betyde for skatteprovenuet (før og efter adfærd og tilbageløb). Ministeren bedes endvidere redegøre for, hvor stor denne støtte har været i hvert af årene 2005-2016. Ministeren bedes ligeledes fremlægge tal for, hvor stor denne fritagelse forventes at blive samlet fra 2016 til 2050, såfremt støtteordningen ikke ændres.

Svar

Landbrugsvirksomheder har mulighed for at få størstedelen af afgiften til motorbrændstof til fx traktorer, der anvendes til landbrugsformål, godtgjort. Med *Forårspakke 2.0* blev det indført, at der skal betales 1,8 pct. af den fulde energifgift på brændstoffet, svarende til ca. 1,5 kr./GJ i 2016. Brændstof, der anvendes til landbrugsformål, er mærket (farvet diesel) og må ikke anvendes til registrerede køretøjer fx personbiler.

Det betyder, at landbruget betaler en afgift, som er lavere end andre procesvirksomheder, hvor energifgiften udgør 4,5 kr./GJ. Landbruget opnår i 2016 en afgiftsfordel på ca. 11 øre pr. liter, svarende til ca. 3 kr./GJ. Afgiftsfordelen mindskes over tid, da afgiften på motorbrændstof er indekseret, og det er energifgiften til proces ikke.

Det fremgår af Energistatistik 2014 fra Energistyrelsen, at der i 2014 blev anvendt ca. 13.250 TJ gas- og dieselolie til landbrug, skovbrug og gartneri. Det svarer til ca. 369 mio. liter. Det skønnes, at der anvendes ca. 45-50 mio. liter til formål, hvor der ikke kan opnås godtgørelse, fx snerydning.

Det umiddelbare provenu i 2017 ved at forhøje satsen for brændstof til landbrugsmaskiner til 4,5 kr./GJ skønnes med usikkerhed at udgøre ca. 35 mio. kr., jf. *tabel 1*.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser

Mio. kr.	2017
Umiddelbart provenu	35
Provenu efter tilbageløb og adfærd	20

Kilde: Egne beregninger.

Afgiftsfordelen til landbrugsmaskiner skønnes at have udgjort ca. 35-40 mio. kr. pr. år i årene 2005-2016. Fra 2016 og frem mod 2050 skønnes lempelsen at falde til ca. 15 mio. kr. om året. Samlet skønnes afgiftslempelsen at udgøre ca. 900 mio. kr. fra 2016 til 2050.

En forhøjelse af energifgiften til landbrugsmaskiner vil øge omkostningerne i landbruget, der som udgangspunkt kan have svært ved at overvælte en højere afgift på forbrugerne, da de er i konkurrence med udlandet og sælger en stor del af deres varer på verdensmarkedet. Regeringen kan derfor ikke støtte sådan et forslag, da det kan koste arbejdspladser, vækst og velstand.