



Folketingets Kulturdvalg
Christiansborg
1240 København K

Kulturministeren

Kulturministeriet
Nybrogade 2
1203 København K

Tlf : 33 92 33 70
Fax : 33 91 33 88
E-mail : kum@kum.dk
Web : www.kum.dk

8. september 2017

Folketingets Kulturdvalg har den 11. august 2017, efter ønske fra Mogens Jensen (S), stillet mig følgende spørgsmål, nr. 207 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 7. august 2017 fra Bo Lytzen, formand for Hyllinge Antenneforening, herunder særligt de tekniske forhold, der peges på, jf. KUU alm. del – bilag 196?

Svar:

Bo Lützen har en række bekymringer i forbindelse med et eventuelt sluk af FM-båndet, særligt for så vidt angår trafikmeddelelser i biler, idet der bl.a. henvises til en forringet signalstyrke ved DAB+ samt det faktum, at mange biler er af ældre dato og ikke har DAB-radioer installeret.

Jeg skal indledningsvis bemærke, at partierne bag medieaftalen for 2015-2018 i foråret 2015 besluttede, at FM-båndet tidligst kan slukkes 2 år efter, at det er konstateret, at 50 procent af lytningen, herunder radiolytningen i biler, er digital. Der er altså ikke truffet endelig beslutning om at slukke FM-båndet.

De fremsatte bekymringer er allerede blevet behandlet i forbindelse med den såkaldte 360 graders undersøgelse om digital radio, herunder mulighederne for radiomodtagelse i biler, som Kulturministeriet og Kulturstyrelsen med bistand fra en følgegruppe bestående af uafhængige eksperter, herunder frekvensmyndigheden Energistyrelsen, og repræsentanter fra radiobranchen mv. gennemførte i 2015. AutoBranchen Danmark, De Danske Bilimportører og FDM udpegede i fællesskab en repræsentant til følgegruppen med særlig indsigt og viden om mulighederne samt udviklingstendenserne for radiomodtagelse i biler herunder især de digitale muligheder.

Undersøgelsen behandlede bl.a. de teknologiske aspekter af DAB, herunder dækningen i Danmark. I undersøgelsen konstateres det bl.a., at dækningen i Danmark ved

modtagelse i biler forsynet med udendørs antenne er på 99 %. Undersøgelsen peger dog også på, DAB-dækningen kan opleves som ringere end FM-dækningen, bl.a. pga. valg af antenne og montering samt omgivelsernes fysiske påvirkning. Modellen for beregning af DAB-dækning revideres løbende i takt med den teknologiske udvikling, så den er så præcis og retvisende som muligt.

Bekymringen for at en stor del af de danske bilister ikke vil have adgang til trafikinformation, hvis der slukkes for FM-båndet er allerede rejst i forbindelse med 360 graders undersøgelsen. Trafikmeldinger er understøttet i DAB og DAB+. Undersøgelsen peger bl.a. på, at en løsning, der vil kunne fungere for de fleste billister med FM-radio, er de såkaldte adapter- eller plug-and-play-løsninger, hvor bilejeren benytter en DAB-adapter og afspiller DAB-radio over FM-radioen.

Undersøgelsen har haft som formål at tjene til fortsat kvalificering af de mediepolitiske beslutninger på radioområdet, herunder være en del af grundlaget for de fremtidige beslutninger om et eventuelt sluk af FM-båndet.

Mette Bock