



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN  
17. marts 2017

Folketingets Forsvarsudvalg har den 23. februar 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 80 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aaja Chemnitz Larsen (IA).

**Spørgsmål nr. 80:**

”Som bekendt skal de nye Seahawk helikoptere indsættes i det Nordatlantiske område. Særligt i Grønland fordrer det barske arktiske klima særligt udstyr og en række sikkerhedsforanstaltninger i forsvarets opgaveløsning. I forlængelse af ministerens besvarelser under samråd og på FOU alm. del – spm. 73 og 74 om baggrunden for, at forsvarets Seahawk helikoptere ikke er udstyret med flotation system, bedes ministeren oplyse, om det kunne overvejes i det mindste at udstyre de helikoptere, der skal operere i Grønland og Arktis med flotation system.”

**Svar:**

Forsvarsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse.

”Som tidligere oplyst, er MH-60R SEAHAWK ikke designet til at være udstyret med et flotation-system. Der findes i dag ikke et færdigudviklet flotation-system til denne helikoptertype. Forsvaret – primært Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse og Værnsfælles Forsvarskommando – følger løbende både markedet generelt og andre nationers tiltag til at forbedre Forsvarets kapaciteter, herunder fx helikopteres sikkerhedsudstyr. Der er ikke kendskab til nogen officielle konkrete planer om udvikling og installation af et flotation-system i nogen bruger-nation (USA, Australien & Danmark). Skulle der på et tidspunkt blive udviklet et flotation-system til MH-60R SEAHAWK, og såfremt det besluttes at anskaffe systemet til danske SEAHAWK, forventes det dog ikke at være hensigtsmæssigt kun at installere flotation-system på enkelte helikoptere”.

Jeg kan henholde mig til det af Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse oplyste.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen