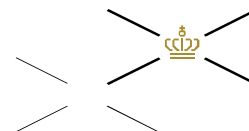


FORSVARSMINISTERIET
MINISTRY OF DEFENCE



DET TALTE ORD GÆLDER

Forsvarsudvalget

Samråd L, Seahawk og flotation system 26. januar 2017

Taleseddel

FOU samrådsspørgsmål L

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Holger K. Nielsen (SF).

Ministeren bedes kommentere kritikken af, at de nye maritime helikoptere ikke er udstyret med et såkaldt "flotation system", som styrker sikkerheden betragteligt ved evt. nødlandinger og derfor også er et krav i den civile lufttrafik, jf. artikel i Jyllands Posten den 12/12-2016: "Politikere: Manglende flotation fyldte ikke forhandlingerne om nye helikoptere".

Besvarelse af samrådsspørgsmål L

Jyllandsposten bragte den 12. december 2016 en artikel, der omhandlede det forhold, at de nye skibsbaserede helikopterne af typen SEAHAWK ikke lever op til den civile lovgivning, fordi helikopteren ikke er udrustet med det såkaldte "emergency flotation system". Artiklen pegede endvidere på, at netop dette emne ikke indgik som en del af de politiske forhandlinger i forbindelse med typevalget og beslutningen om indkøbet af helikopterne.

Beslutningen om anskaffelsen af de ni SEAHAWK helikoptere til Forsvaret blev truffet på grundlag af Forsvarets militærfaglige indstilling og typevalget fremgår i øvrigt af "Aftale på forsvarsområdet 2013 – 2017".

Samråd L, SEAHAWK og flotation system 26. januar 2017

Med hensyn til spørgsmålet om de civile regler, kan jeg oplyse, at Forsvaret ikke er underlagt de civile regler for luftfart, idet forsvaret er tillagt selvstændig myndighed på luftfartsområdet. Det er dog Forsvarets politik, at civile regler følges i den udstrækning disse er forenelige med den militære virksomheds særlige karakter. Helikopternes såkaldte overlevelsessevne og herunder sikkerhed er selvsagt afgørende for Forsvaret og var også et af evalueringskriterierne i udbudsprocessen.

Beslutningen om ikke at tilkøbe flotation system til SEAHAWK helikopteren var en del af Forsvarets militærfaglige indstilling.

MH60-R SEAHAWK, der er den version, som Danmark har anskaffet, er ikke designet til at være udstyret med et flotation system. En eventuel installation af et flotationsystem ville derfor skulle gennemføres som et udviklingsprojekt i forhold til de danske helikoptere.

Med henblik på at reducere risici og omkostninger i den samlede levetid for SEAHAWK helikopterne tilstræbte Forsvaret at anskaffe en eksisterende helikoptertype - en såkaldt hyldevare – hvilket ville sige, at helikopteren skulle være på vej i produktion, allerede være i produktion eller i drift ved et andet NATO-land. På tidspunktet for den danske beslutning om indkøb af nye skibsbaserede helikoptere var SEAHAWK helikopteren allerede i drift i flere lande.

MH60-R SEAHAWK helikopteren anvendes således af forsvaret i blandt andet USA og Australien, og begge steder flyver den uden "emergency flotation systems" svarende til den version, som Danmark har anskaffet.

Samråd L, SEAHAWK og flotation system 26. januar 2017

De nye skibsbaserede helikoptere af typen MH60-R SEAHAWK blev i forbindelse med evalueringsprocessen tilbage i 2011 og 2012 vurderet til generelt at have et højt sikkerhedsniveau. Det er fortsat vurderingen, at sikkerhedsniveauet er højt for helikopteren.

SEAHAWK grunddesign vurderes meget sikkert af Forsvaret, også selvom helikopteren ikke er udstyret med et flotation system. I forbindelse med anskaffelsen blev der, i forhold til den udgave af helikopteren, som US-Navy har, gennemført en række ekstra tiltag for at øge sikkerheden. Herunder kan nævnes udvikling af en redningsflåde til hvert besætningsmedlem, installation af et ekstra vindue, der kan anvendes som ekstra nødudgang, nødbelysning, samt mulighed for at medtage en ekstern monteret stor redningsflåde.

Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse og Værnsfælles Forsvarskommando har oplyst, at for militær flyvning forholder det sig generelt således, at besætningerne er specielt uddannede til de særligt krævende og uforudsigelige missionstyper, herunder i anvendelse af særligt overlevelsesudstyr.

Samråd L, SEAHAWK og flotation system 26. januar 2017

Forsvaret kan derfor tilgodese besætningernes sikkerhed igennem en kombination af tiltag, herunder udstyr, uddannelse samt træning, og derved opnå et tilsvarende eller højere sikkerhedsniveau end tilfældet er for civil luftfart.

Flyvning med civile passagerer gennemføres sjældent, og vil kun gennemføres efter en specifik sikkerhedsvurdering, briefing om relevant sikkerhedsudstyr, samt ekstra godkendelsesproces for selve flyvningen (autorisation af flyvningen). Dette forhold gør sig i øvrigt også gældende for flyvning med militært ansatte passagerer, der ikke er en del af den faste besætning.

Forsvarsforligskredsen har på flere møder i 2011 og 2012 været orienteret om og har drøftet anskaffelsen af de nye skibsbaserede helikoptere. Endvidere blev der i august 2012 gennemført en besigtigelsesrejse ved de mulige leverandører – på det tidspunkt Sikorsky og AgustaWestland - med deltagelse af medlemmer af forsvarsforligskredsen, ligesom der blev orienteret om de kriterier, som blev anvendt i evalueringen.

Det forhold at SEAHAWK helikopteren ikke er udrustet med et flotation system, ses ikke at have været genstand for specifikke drøftelser i forbindelse med den politiske beslutningsproces.

Hermed afslutter jeg besvarelsen af FOU samrådsspørgsmål L.