



MINISTEREN

Forsvarsudvalget  
Folketinget

Dato 8. decemer 2016  
J. nr. 2016-5611

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Forsvarsudvalget har i brev af 9. november 2016 stillet forsvarsministeren følgende spørgsmål (FOU alm. del), som den 10. november er omstillet til mig, da spørgsmålet vedrører mit ressort. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Bjarne Laustsen (S).

**Spørgsmål nr. FOU 22 alm. del:**

”Vil ministeren tilsende udvalget en redegørelse for status m.h.t. reguleringen af brandkravene for højlagre og frosthøjlagre?”

**Svar:**

I de senere år har der været politisk fokus på at forenkle og harmonisere brandkravene til byggeri. Med *Aftale om en vækstpakke* (S, R, V, DF, SF, EL og K) fra juni 2014 blev det besluttet at bringe brandkrav for højlagre og frosthøjlagre i større overensstemmelse med brandkravene i vores nabolande. Det blev i februar 2016 fulgt op med *Aftale om vækst og udvikling i hele Danmark* (V, DF, LA og K), der omfatter flere initiativer om forenkling, samling og forbedring af brandreguleringen af byggeri.

Dele af arbejdet er allerede implementeret, idet brandkravene til højlagre og lignende industri- og lagerbygninger, som tidligere fandtes i beredskabslovgivningen, er flyttet til byggeloven.

Dette betyder i praksis, at Forsvarsministeriets bekendtgørelse om tekniske forskrifter for højlagre er fjernet, og at der i stedet i bygningsreglementet er udarbejdet nye funktionsbaserede brandkrav til industri- og lagerbygninger. Kravene er trådt i kraft 1. juli 2016.

Trafik- og Byggestyrelsens eksempelsamling om brandsikring af byggeri er samtidig blevet suppleret med vejledning til disse krav.

Den væsentligste ændring, der er sket med flytningen af brandreguleringen fra beredskabsloven til byggeloven, er, at beredskabslovens meget detaljerede krav til, hvordan bygningerne skal brandsikres, nu er erstattet af funktionskrav.

Funktionskravet giver bygherrer mulighed for at vælge den brandsikringsløsning, der passer bedst til den konkrete bygning under forudsætning af, at løsningen lever op til det i bygningsreglementet krævede sikkerhedsniveau.



Trafik- og Byggestyrelsen har oplyst følgende om det igangværende arbejde:

Side 2/3

”Det er i Trafik- og Byggestyrelsens vejledning til brandkravene tydeliggjort, at en række løsninger, der anvendes i vores nabolande, men som tidligere ikke har været godkendte af beredskabet, fremadrettet kan anvendes i højlagre i Danmark, herunder:

- Dimensioneringen af flugtveje er nu tilpasset den svenske brandregulering på området.
- Der er givet mulighed for brug af brændbare isoleringsmaterialer i frost- og kølelagre.
- Der er åbnet op for brug af flere forskellige slags brandtekniske anlæg, fx iltreducerende anlæg, i frost- og kølelagre.
- Begrænsningen på en lagerbygningens maksimale volumen eller størrelsen af sammenbyggede brandsektioner er fjernet.
- Der tages ikke længere udgangspunkt i, at redningsberedskabet skal have mulighed for indvendig slukning i højden.
- Bygninger på samme grund kan bygges tættere på hinanden.

Yderligere ændringer vil indgå i styrelsens arbejde med at implementere initiativet i aftalen om en vækstpakke fra 2014 om en mere risikobaseret brandregulering, som forventes afsluttet i 2017. Initiativerne omfatter implementeringen af europæiske standarder for bl.a. design og udførelse af brandtekniske installationer i bygningsreglementet.

Trafik- og Byggestyrelsen vil – i samarbejde med branchen – arbejde videre med at afsøge andre regelforenklingsmuligheder og områder, hvor der kan harmoniseres med brandreguleringen i andre lande. Konkret ses der fx på, om der i vejledningen kan gives eksempler på, hvordan afstanden mellem to lagerbygninger på samme grund kan mindskes yderligere for at udnytte grunden bedre, uden at der går på kompromis med personsikkerheden”.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen

