



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

7. april 2017

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 95 (Alm. del) af 3. november 2016 stillet efter ønske fra Finansudvalget

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for konsekvenserne for erhvervslivet og hensynet til et Danmark i bedre balance, hvis Alternativets forslag om en klimaafgift på flyrejser gennemføres?

Svar

Alternativet foreslår at indføre en klimaafgift på 80 kr. pr. flyvning fra danske lufthavne, jf. *Tal til et bedre samfund – Alternativets finanslovsforslag*.

Overordnet set vurderes lavpris- og indenrigsruterne at blive påvirket mest af afgiften:

- Billetpriiserne på pågældende ruter er generelt lavere end ved udenrigsruter (ekskl. lavprisruter). Det betyder, at en given prisstigning medfører en desto større procentuel ændring.
- Forbrugerne af indenrigsruterne har overordnet set en større adgang til gode alternative transportformer. Denne adgang gør det nemmere at fravælge flyrejsen ved eventuelle prisstigninger.
- En passagerafgift på 80 kr., vil blive opkrævet to gange ved en tur-retur indenrigsbillet, hvilket ikke er tilfældet for en udenrigsbillet.

For en gennemgang af klimaafgiftens afledte konsekvenser for flyselskaber og de danske lufthavne i form af faldende passagertilslutning og omsætning, henvises der til *besvarelsen af FIU alm. del, spm. 96 af 3. november 2016*.

Det er umiddelbart ikke muligt at beregne konsekvenserne for den del af erhvervslivet, som forbruger flyrejser. De økonomiske konsekvenser vil afhænge af en lang række elementer, herunder om afgiften påvirker antallet af flyruter, alternative transportformer mv. Der er således tale om mange ubekendte og disse afhænger af alt fra præferencer til hvor bredt konsekvenser for erhvervslivet defineres.

Der spørges ligeledes til hensynet til et Danmark i bedre balance. Det antages her, at der konkret spørges til aftalen ved samme navn. ”Et Danmark i bedre balance”, der blev indgået juni 2016 mellem den daværende V-regering, Socialdemokraterne,

Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti. Aftalen indeholder bl.a. initiativet ”*Udvikling af luftfarten og Københavns lufthavn*”.

Aftaleparterne er enige om at skabe rammerne for, at den danske luftfartssektor, herunder Københavns lufthavn, fortsat kan være international konkurrencedygtig med henblik på at tiltrække yderligere trafik, virksomheder og turisme til Danmark. Regeringen har igangsat et forberedende arbejde med en luftfartspolitisk strategi og aftaleparterne vil pba. dette drøfte en vækstplan for luftfarten, samt bedre rammer for udbygning af Københavns lufthavn.

Indførelsen af en klimafgift på flyrejser, som foreslået af Alternativet, vurderes som tidligere nævnt at reducere antallet af flyrejsende fra danske lufthavne. En isoleret dansk afgift vurderes derfor at have en række afledte negative konsekvenser for de danske lufthavne.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister