



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

19. januar 2018

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 93 (Alm. del) af 3. november 2016

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for den isolerede forskel i rådighedsbeløbet for følgende familietyper i 2020, hvis alle skatte- og afgiftsstigninger i Alternativets finanslovsforslag 'Tal – til et bedre samfund' gennemføres? Af beregningerne bedes fremgå virkningen for hvert enkelt delelement og samlet.

- Enlig dagpengemodtager i lejebolig uden børn
- Enlig LO-arbejder i lejebolig
- LO-ægtepar i ejerbolig med 2 børn
- Privatansatte funktionærer i ejerbolig med 2 børn
- Direktørfamilie i ejerbolig med 2 børn
- Enlig pensionist med ATP i lejebolig
- Pensionistægtepar med ATP i lejebolig.

Revideret svar

Gennemgang af beregningerne til brug for den i finansudvalgets spørgsmål nr. 75 af 21. november 2017 efterspurgte dokumentation har givet anledning til, at revidere de tidligere anførte virkninger af skatte- og afgiftsstigninger for de 7 familietyper. Revisionen vedrører for det første den anførte virkning for funktionærparret og pensionistparret af ændringerne i registreringsafgiften samt en justeret metode til at skønne over typernes forbrug og afgiftsbetaling. Nedenfor følger derfor en opdatering af det tidligere oversendte svar.

I beregningen af effekterne er beregnet den isolerede direkte virkning af skatte*stigninger*, den indkomstækvivalente virkning af afgiftsforslag, samt den samlede effekt af skatte- og afgiftsstigninger. Samtidig bemærkes det, at forslagene i forhold til skat på finansielle transaktioner, formueskat og progressiv arveafgift ingen virkning har for familietyperne, da disse som standard antages ikke at have værdipapirer mv., samt ikke at modtage arv.

Alternativets finanslovsforslag indebærer en stigning i ejendomsværdiskatten for de tre familietyper, der bor i ejerbolig (c, d og e). Hertil kommer en række stigninger i afgifter.

Virksomheden af afgifter er opgjort med udgangspunkt forbrugsmønstre, opgjort på baggrund af Danmarks Statistiks forbrugsundersøgelse. Dagpengemodtageren og den enlige pensionist antages ikke at have bil, mens de øvrige familietyper ejer en benzinbil. Afgifterne er i øvrigt opgjort på baggrund af den enkelte familietypes placering i indkomstfordelingen, hvor det gennemsnitlige forbrug i indkomstsegmentet ligger til grund for beregningen af afgiftsbelastningen for den enkelte familietype.

For en enlig dagpengemodtager uden børn i lejebolig medfører Alternativets finanslovsforslag en stigning på anslået ca. 1.000 kr. i tobaksafgift, ca. 150 kr. i sodavandsafgift, ca. 100 kr. i passerafgift, ca. 550 kr. i afgift på oksekød og ca. 550 kr. fra nedvæltning af øgede afgifter for erhvervene.

Samlet set anslås Alternativets finanslovsforslag at medføre skatte- og afgiftsstigninger for ca. 2.300 kr. for en enlig dagpengemodtager, *jf. tabel 1*.

Tabel 1

Virksomheden af skatte- og afgiftsstigninger for udvalgte familietyper ved indførelse af skatte- og afgiftstiltag i Alternativets forslag til finanslov, 2020-regler

	Enlig dagpen- gemodtager uden børn, le- jebolig	Enlig LO-ar- bejder uden børn, le- jebolig	LO-par med 2 børn, ejerbo- lig	Funktio- nærer med 2 børn, ejerbolig	Direktørfa- milie med 2 børn, ejer- bolig	Enlig pen- sionist med ATP, le- jebolig	Pensio- nistpar med en ATP, leje- bolig
2017-niveau							
Boligskat	0	0	-4.800	-5.850	-5.850	0	0
Tobak	-1.000	-1.000	-1.500	-1.450	-1.400	-1.000	-1.550
Sodavand	-150	-150	-350	-350	-400	-150	-250
Brændstof	0	-2.100	-2.250	-2.050	-4.450	0	-850
NOx	-0	-0	-50	-50	-50	-0	-0
Passager	-100	-100	-250	-350	-500	-100	-100
Oksekød	-550	-600	-1.350	-1.550	-1.750	-550	-800
Registrering	0	0	-500	-1.100	-650	0	-1.800
Afledt fra erhverv	-550	-750	-1.600	-2.200	-2.900	-500	-800
Afgifter samlet	-2.300	-4.750	-7.850	-9.050	-12.050	-2.300	-6.150
I alt	-2.300	-4.750	-12.650	-14.900	-17.900	-2.300	-6.150

Anm.: Det er antaget, at dagpengemodtageren og den enlige pensionist ikke har bil. Derudover er det antaget, at den enlige LO-arbejder har en Ford Mondeo fra 2005, der kører 12,5 km pr. liter og at den er købt brugt; LO-parret har en Ford S-max fra 2015 (15,4 km/l), købt brugt, funktionærfamilien en Audi A4 købt fra ny (16,9 km/l), direktøren en BMW 520i købt ny (15,6 km/l) og pensionistparret en VW Golf (20 km/l), samt at de kører 15.000 km (enlig LO-arbejder), 20.000 km (LO-par og funktionærer), 40.000 km (direktør) og 10.000 km (pensionistparret) om året. Det antages, at bilerne finansieres til en rente på 4,5 pct., og over 7 år, samt at afgiftsstigningen er delvist betalt ved køb af brugt bil (10 pct. pr. år). Der er regnet med en gennemsnitlig værdi af rentefradraget på 33,784 pct. – og det er forudsat, at ingen af familietyperne har over 50.000 kr. (100.000 kr. for par) i samlet fradragsberettiget rentebetaling. Virksomheden af øvrige afgifter er opgjort på baggrund af forbrugsmønstre opgjort vha. Danmarks Statistiks forbrugsundersøgelse. Afgifter er beregnet eksklusive miljøafgifter for lastbilkørsel og højere afgifter på brug af brændeovne. Afgifter er eksklusive virkninger af forsøg med roadpricing og virkning af flere økologiske landbrug, der må ventes at reducere priserne på økologiske varer.

Kilde: Egne beregninger pba. Familietypemodellen samt Danmarks Statistiks Forbrugsundersøgelse.

Det bemærkes, at Alternativets forslag også indebærer skattelempler for dagpengemodtageren på knap 1.100 kr. Hertil kommer et forslag om at ophæve satspuljen, der vil medføre en stigning i dagpengemodtagerens disponible beløb på anslået knap 1.300 kr. Endelig vil forslaget om at støtte omlægningen til økologiske

landbrug og sækelse af momsén på frugt og grønt medføre én stigning i dagpen-
gemodtagerens disponible beløb på anslået hhv. knap 400 kr. og knap 450 kr. Når
totalerne afviger fra besvarelsen i FIU 91 skyldes det således, at der i nærværende
spørgsmål alene er spurgt specifikt til skatte- og afgifts*stigninger*.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister