



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

6. februar 2018

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 612 (Alm. del) af 20. september 2017 stillet efter ønske fra Pelle Dragsted (EL)

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvorfor man regner med den samme dynamiske effekt af en afgiftslettelse på biler, som af en skattesækning på indkomstkatten? Burde alene det faktum, at tiltaget kun har betydning for personer, der ejer en bil, ikke medføre, at effekten af en sådan indirekte skat er lavere end af en sækning af indkomstkatten?

Svar

Som følge af *Aftale om omlægning af bilafgifterne* er det bl.a. aftalt, at registreringsafgiftens lave sats for personbiler nedsættes fra 105 til 85 pct. og at skalaknækket for hvornår den høje sats betales er forhøjet fra 106.600 kr. til 185.100 kr. (2017-niveau). Registreringsafgiften blev desuden nedsat med finansloven for 2016 ved en reduktion af den høje registreringsafgiftssats og med finansloven for 2017 ved en forhøjelse af skalaknækket.

En nedsættelse af registreringsafgiften vil medføre en række adfærdsændringer, herunder også en ændring i incitamentet til at arbejde. Generelt indregnes der ved ændringer i afgifter en adfærdsvirkning på arbejdsudbuddet, idet fx en afgiftsnedsættelse øger indkomstens købekraft på samme måde som en nedsættelse af en indkomstskat med tilsvarende fordelingsvirkning.

Når det antages, at en nedsættelse af registreringsafgiften har samme dynamiske effekter som en nedsættelse af indkomstkatten skyldes det, at den dynamiske effekt måles som ændringen i arbejdsudbuddet ved en marginal ændring i den disponible indkomst. Denne adfærdseffekt antages at svare til adfærdseffekten ved en ændring i en indkomstskat med en tilsvarende fordeling af provenuet på indkomstniveauer. Effekten på den disponible indkomst i et givet indkomstinterval afhænger af indkomstgruppens forbrug af biler i det bilsegment, som påvirkes af afgiftsændringen.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister