



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

18. november 2016

### Svar på Transport- og Bygningsudvalgets spørgsmål nr. 722 (Alm. del) af 3. oktober stillet efter ønske fra Roger Matthiesen (ALT)

#### Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for og gerne eksemplificere den ændring i 2014 af opgørelsesmetoden for offentlige investeringer, der har medført, at vi i dag står over for den såkaldte investeringsudfordring, herunder for årsagen til ændringen. Som konkret eksempel, og ministeren må gerne supplere med andre: Når nu Silkeborgmotorvejen er blevet billigere end budgetteret, hvad sker der så med de tiloversblevne midler?

#### Svar

Danmarks Statistik foretog i 2014 en hovedrevision af nationalregnskabet, der indebar en række ændringer i opgørelsen af de offentlige finanser, herunder opgørelsen af de offentlige investeringer. Hovedrevisionen implementerede nye internationale retningslinjer (ESA 2010) samt forbedrede datakilder og metoder i nationalregnskabsopgørelsen af de offentlige finanser.

Hovedrevisionen omfattede blandt andet følgende ændringer med betydning for opgørelsen af de offentlige investeringer i bygninger og anlæg:

- En ændret afgrænsning af sektoren for offentlig forvaltning og service, hvor bl.a. Banedanmark, Skov- og Naturstyrelsen, A/S Øresund, Femern Bælt landanlæg og Danmarks Radio (fra og med 2007) blev flyttet ind under offentlig forvaltning og service, mens privatskoler og efterskoler blev flyttet fra offentlig forvaltning og service til den såkaldte NPISH-sektor.<sup>1</sup>
- Militære udgifter til materiel og udgifter til forskning og udvikling, der hidtil var blevet behandlet som offentligt forbrug, blev omklassificeret til offentlige investeringer.

Rammerne for de offentlige investeringer i bygninger og anlæg fastlægges i forbindelse med de mellemfristede fremskrivninger af dansk økonomi. Den løbende planlægning af investeringsniveauet i stat, kommuner og regioner skal holde sig

---

<sup>1</sup> NPISH er non-profit institutioner rettet mod husholdninger. NPISH-sektoren omfatter blandt andet velgørende organisationer og idrætsforeninger mv.

inden for dette finansierede niveau, medmindre der anvises finansiering af nye investeringstiltag.

Der er en aktuell udfordring med at nedbringe de allerede planlagte offentlige investeringer i bygninger og anlæg frem mod 2020 til de finansierede niveauer, *jf. DK2025 – Et stærkere Danmark*. Der er således på det foreliggende grundlag ikke rum til at igangsætte nye investeringsprojekter frem mod 2020, medmindre der tilvejebringes særskilt finansiering. Udfordringen vedrørende de offentlige investeringer kan bl.a. henføres til ændrede skøn og forskudte profiler på større investeringsprojekter samt tekniske justeringer i nationalregnskabsopgørelsen af de offentlige investeringer, herunder som følge af Danmarks Statistiks hovedrevision i september 2014, *jf. ovenfor*.

Når et infrastrukturprojekt som Silkeborgmotorvejen, der er igangsat i regi af Infrastrukturfonden, billiggøres i forhold til den afsatte bevilling, tilbageføres overskydende midler til Infrastrukturfonden. De tilbageførte midler kan efterfølgende disponeres til nye projekter. Disponeringen vil dog skulle ske i overensstemmelse med de årlige rammer for de offentlige investeringer, der er fastlagt i de mellemfristede fremskrivninger. Gendisponering af tilbageførte midler vil belaste den offentlige saldo. Derfor skal der være eller tilvejebringes råderum til at afholde nye udgifter inden for rammen til offentlige investeringer.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen  
Finansminister