



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

28. august 2017

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 410 (Alm. del) af 22. juni 2017 stillet efter ønske fra Annette Lind (S)

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse om og hvornår der er truffet beslutning om at overløbsmidler fra vejinvesteringer skal tilbageføres til Finansministeriet, og ikke vil være til disposition på transportområdet?

Svar

Når et infrastrukturprojekt – fx i regi af Infrastrukturfonden – billiggøres i forhold til den afsatte bevilling, tilbageføres overskydende midler til Infrastrukturfonden. De tilbageførte midler kan efterfølgende disponeres til nye projekter på transportområdet. Disponeringen vil dog skulle ske i overensstemmelse med de årlige rammer for de offentlige investeringer, der er fastlagt i regeringens mellemfristede planer.

Dette skyldes, at anvendelse af opsparede midler belaster de offentlige finanser i helt samme omfang, som hvis der afsættes nye bevillinger. Der gælder de samme principper for driftsbevillinger og der er således ikke tale om en særskilt behandling af transportområdet.

Inden for de gældende rammer for offentlige investeringer, er der ikke plads til at igangsætte nye ufinansierede anlægsinvesteringer, og der kan således ikke afsættes opsparede midler til nye anlægsinvesteringer på transportområdet eller andre anlægsområder uden særskilt finansiering.

Med Budgetloven med virkning fra finansåret 2014 er der indført nye rammer for styringen af de offentlige finanser. Som et led heri følges udgiftsudviklingen løbende med henblik på at sikre, at udgifterne, herunder de offentlige investeringer, holder sig inden for de finansierede og fastlagte niveauer.

Der henvises i øvrigt til svar på Transport- og Bygningsudvalgets spørgsmål nr. 722 (Alm. del) af 3. oktober 2016.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister