



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

27. januar 2017

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 173 (Alm. del) af 5. januar 2017 stillet efter ønske fra Pelle Dragsted (EL)

Spørgsmål

Vil ministeren i forlængelse af svaret på FIU alm. del - spørgsmål 170 (folketingsåret 2015-16) give en række eksempler på, hvordan skatteforvridningsfaktoren indgår i provenuberegninger af konkrete tiltag, som er gennemført i de senere år?

Svar

Skatteforvridningsfaktoren anvendes ved beregning af samfundsøkonomiske konsekvenser af initiativer, når disse indebærer udgifter, og der ikke er anvist konkret finansiering.

Når der er tale om pakker af initiativer, der samlet set er fuldt finansieret, vil der ved beregning af samfundsøkonomiske konsekvenser skulle tages højde for afledte virkninger af både de konkrete udgifter og den konkrete finansiering.

Ved vurdering af initiativer, hvor der ikke er anvist finansiering, tages der udgangspunkt i, at finansieringsbehovet – før eller siden – skal udlignes. Skatteforvridningsfaktoren repræsenterer den marginale samfundsmæssige omkostning, som opstår på grund af behov for generel skattefinansiering. Omkostningen består i, at der ved skattefinansiering sker forvridning af borgere og virksomheders beslutninger om arbejdsudbud, forbrug, opsparing og investeringer mv., hvilket fører til en mindre økonomisk aktivitet i samfundet. Omkostningen forbundet med generel skattefinansiering indregnes som en omkostning ved initiativet.

På Trafikministeriets område indgår skatteforvridningsfaktoren som standard i de beregninger, som bl.a. Vejdirektoratet og Banedanmark foretager, når de beregner samfundsøkonomi på anlægsprojekter. Det gælder fx samfundsøkonomiske beregninger som led i *Ex-post analyse af Storebæltsforbindelsen* (2014), *Udbygning af rute 15, Ringkøbing – Herning* (2013), *Samfundsøkonomi – Nye baner til Aalborg Lufthavn* (2015) og *Togfonden DK højhastighed og elektrificering af den danske jernbane* (2013).

På Energi-, Forsynings- og Klimaministeriets område anvender Energistyrelsen løbende skatteforvridningsfaktoren i samfundsøkonomiske beregninger. Skatteforvridningsfaktoren er eksempelvis anvendt i forbindelse med de samfundsøko-

nomiske beregninger i *Virkemiddelkatalog – Potentialer og omkostninger for klimatiltag* (2013), hvor de samfundsøkonomiske omkostninger ved at reducere udledningen af klimagasser ved en række forskellige tiltag blev sammenlignet med en ensartet beregningsmetode.

Tilsvarende anvendes skatteforvridningsfaktoren i forbindelse med samfundsøkonomiske beregninger på Miljø- og Fødevarerministeriets område. Skatteforvridningsfaktoren indgår således i Miljø- og Fødevarerministeriets beregningsforudsætninger til brug for samfundsøkonomiske analyser (særligt cost-benefit-analyser) på miljøområdet.¹

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister

¹ Se <http://mfvm.dk/miljoe/miljoekonomiske-noegletal/>.