



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

30. januar 2017

## Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 170 (Alm. del) af 3. januar 2017 stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S)

### Spørgsmål

Ministeren skriver i svaret på L 1 spørgsmål 3, ”det fremgår ikke af svar på Finansudvalgets spørgsmål 591 af 28. september 2016, at der vil være en merudgift ift. grundforløbet, hvis alle projekterne i Togfonden gennemføres”. Vil ministeren i forlængelse heraf forklare, hvorfor der i tabel 1 i svaret FIU alm. del - spørgsmål 591 (folketingsåret 2015-16) er trukket 2 mia. kr. til gennemførelse af projekterne i togfonden fra det økonomiske råderum og den øvrige finansiering for at komme frem til balancen på -6,5 mia. kr.?

### Svar

I svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 591 (Alm. del) af 26. september 2016 fremgår det om finansiering af Togfonden DK:

*”Det fremgår af Stol på Danmark, at alle projekterne i Togfonden DK skal gennemføres (s. 24). Såfremt det antages, at projekterne gennemføres med den oprindeligt forudsatte afløbsprofil indebærer det en merudgift på 2 mia. kr. i 2020 i forhold til indbudgetteringen af togfonden på regeringens finanslovsforslag for 2017. Denne merudgift vil skulle finansieres inden for det eksisterende råderum. Alternativt vil togfondsprojekterne skulle finansieres af skattestigninger eller omprioriteringer fra andre områder.*

*Såfremt det lægges til grund, at togfondsprojekterne gennemføres med en alternativ afløbsprofil, vil merudgiften i året 2020 kunne reduceres, idet dette dog vil skulle modsvares af en tilsvarende merudgift i enten årene før eller efter.*

*Der er blevet henvist til en politisk aftale om Togfonden, som skulle indebære merudgifter på 0,3 mia. kr. i 2020 i forhold til regeringens finanslovsforslag for 2017. Aftalen indeholder imidlertid kun konkret prioritering af en del af togfondsprojekterne, svarende til samlede udgifter på ca. 13,5 mia. kr. Det fremgår af aftalen, at parterne i forligskredsen mødes senest i 2019 for at drøfte udmøntningen af de resterende projekter, herunder timing og finansiering.*

*Såfremt alle projekterne i Togfonden DK skal gennemføres, vil den samlede udgift på ca. 27 mia. kr. skulle prioriteres indenfor den eksisterende økonomi i den udstrækning projekterne gennemføres frem mod 2025. Alternativt vil togfondsprojekterne skulle finansieres af skattestigninger eller omprioriteringer fra andre områder.”*

I svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 3 (L 1 - § 7 Finansministeriet) af 4. november 2016 fremgår det, at:

*”Samtlige udgifter til offentlige investeringer skal som nævnt holde sig inden for det finansierede udgiftsniveau i de mellemfristede fremskrivninger. Hvis alle projekterne i Togfonden DK gennemføres, skønnes udgifterne forbundet med de samlede planlagte investeringsprojekter frem mod 2020 at overstige det finansierede niveau i grundforløbet til DK2025 – Et stærkere Danmark, august, jf. svar på Finansudvalgets spørgsmål 591 af 28. september 2016.”*

Dermed vil en antagelse om, at projekterne gennemføres med den oprindeligt forudsatte afløbsprofil indebære en merudgift på 2 mia. kr. i 2020 i forhold til indbudgetteringen af Togfonden DK på regeringens (V) finanslovsforslag for 2017.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen  
Finansminister