



Europaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato

26. juni 2017

J nr. 2017-1841

Europaudvalget har i brev af 30. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål 143 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål 143

Ministeren bedes oplyse, hvilken holdning Danmark hidtil har haft til de miljøskadelige effekter af tjæresand?

Svar

I forlængelse af min foreløbige besvarelse, dateret den 31. maj 2017, kan jeg hermed oplyse:

Jeg antager, at der med spørgsmålet henvises til den beslutning, som EU har truffet om beregningsmetoder og indberetningskrav vedrørende brændstoffer anvendt til transport.

Danmark undlod at stemme for Rådets direktiv 2015/652 af 20. april 2015 om fastlæggelse af beregningsmetoder og indberetningskrav i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og dieselolie. Den danske holdning var begrundet i, at direktivet ikke giver leverandørerne incitament til at undgå at anvende transportbrændstoffer produceret af de typer af råolier, som har de højeste CO₂-emissioner set ud fra en vugge-til-grav-betragtning, heriblandt råolie udvundet af oliesand (ofte kaldet tjæresand). Danmark ønskede ikke at blokere for forslaget, fordi det indeholdt et øget indberetningskrav vedrørende de anvendte råolier, og fordi det gjorde det muligt at gennemføre målet om 6 pct. reduktion i henhold til Brændstofkvalitetsdirektivet.

Danmark støttede i 2012 et tidligere forslag, som Kommissionen havde fremsat i 2011, og som i højere grad differentierede mellem emissionerne fra brændstof produceret af konventionelle råolier og brændstof produceret af ukonventionelle råolier (heriblandt råolie udvundet af oliesand). Dette forslag kunne dog ikke samle flertal.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt