



Europaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato

26. juni 2017

J nr. 2017-1841

Europaudvalget har i brev af 30. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål nr. 142 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål 142

Ministeren bedes oplyse, hvornår og på hvilke måde Folketinget er blevet inddraget i beslutningen om at tillade mere import af tjæresand i EU?

Svar

I forlængelse af min foreløbige besvarelse, dateret den 31. maj 2017, kan jeg hermed oplyse:

Jeg antager, at der med spørgsmålet henvises til den beslutning, som EU har truffet om beregningsmetoder og indberetningskrav vedrørende brændstoffer anvendt til transport.

Beslutningen blev truffet i form af Rådets direktiv 2015/652 af 20. april 2015 om fastlæggelse af beregningsmetoder og indberetningskrav i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og dieselolie. Med direktivet fastlægges blandt andet, hvilke standardværdier for udledning af CO₂ fra transportbrændstof, som leverandørerne skal anvende, når det opgøres, om de overholder kravet om reduktion af emissionerne på 6 pct. i 2020 i henhold til Brændstofkvalitetsdirektivet. Beslutningen vedrører således ikke, hvorvidt oliesand (ofte kaldet tjæresand) eller råolie udvundet heraf må importeres eller ej, men angiver størrelsen af den emission, som brændstof produceret af råolie udvundet af oliesand skal tilskrives ved opgørelsen af, om den nævnte emissionsreduktion bliver opnået.

Folketinget blev inddraget i forbindelse med fastlæggelsen af den danske regerings holdning til forslaget i november 2014 med notat til Folketingets Europaudvalg af 3. november 2014. Folketinget blev endvidere inddraget i forbindelse med et tidligere forslag, som Kommissionen fremsatte i 2011, men som ikke blev vedtaget, med notat til Folketinget af 14. oktober 2011.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt