



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Europaudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 27. juni 2017  
Kontor: Sikkerhedskontoret  
Sagsbeh: Christian Fuglsang  
Sagsnr.: 2017-0032/06-0093  
Dok.: 2327418

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 141 (Alm. del), som Folketingets Europaudvalg har stillet til justitsministeren den 30. maj 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Kristensen Berth (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Thomas Klyver

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 141 (Alm. del) fra Folketingets Europaudvalg:**

”Er Europol i besiddelse af en No-flight-liste lig den, som de amerikanske myndigheder har? Og mener ministeren, at det i afkræftende fald vil være hensigtsmæssigt at have en sådan liste henset til det forhold, at Salman Abedi fløj fra Tripoli til Prag over Dusseldorf til Manchester få dage forinden terrorangrebet i Manchester og henset til det forhold, at Abedi var kendt af den britiske efterretningstjeneste for at være tilhænger af jihadisme?”

#### **Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet. Rigspolitiet har i den forbindelse – efter at have adspurgt Europol – oplyst, at Europol ikke er i besiddelse af en liste som den, der henvises til i spørgsmålet.

Justitsministeriet har herudover til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Politiets Efterretningstjeneste (PET), der har oplyst følgende:

”PET har et tæt samarbejde med en række danske og udenlandske myndigheder, og PET kan i den forbindelse bl.a. udveksle oplysninger om personer, der er mistænkt for at udgøre en fare for statens sikkerhed, herunder oplysninger om personernes rejse eller påtænkte rejse.

PET er endvidere i løbende dialog med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, der har det overordnede ansvar for sikkerheden i de danske lufthavne. PET yder i den forbindelse bl.a. rådgivning om tiltag, der kan forbedre flysikkerheden.

PET er løbende opmærksom på muligheder og behov for nye værktøjer på området. PET finder ikke, at der på nuværende tidspunkt er grundlag for at arbejde for en ”no-flight-liste” i regi af Europol.”

Det kan endelig oplyses, at der med vedtagelsen af den såkaldte PNR-lov (lov nr. 1881 af 29. december 2015), der trådte i kraft den 1. januar 2017, er fastsat regler, som via SKAT sikrer PET adgang til at modtage oplysninger om passagerer og besætning på luftfartøjer (såkaldte PNR-oplysninger) om personer, der flyver til eller fra danske lufthavne, til brug for bl.a. terrorbekæmpelse. Loven har til formål at sikre PET en hurtig og effektiv adgang til oplysninger om, at f.eks. fremmedkrigere er på vej til eller fra Danmark.