



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Finansudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
28. september 2017

J nr. 2017-2928

Finansudvalget har i brev af 4. september stillet mig følgende spørgsmål 10 til L216 forslag til Finanslov for 2018, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (RV)

Spørgsmål 10

Vil ministeren redegøre for, hvilken betydning FFL 2018 har for Danmarks udledning af CO₂?

Svar

Det er kun ganske få af de nye elementer i forslaget, der er konkretiseret tilstrækkeligt til at kunne skønne en effekt på udledningen af CO₂. Dette omfatter ændret takst på Storebælt og øget hastighed på udvalgte landeveje og motorvejsstrækninger.

En 25 pct. reduktion af taksten på Storebælt forventes at lede til en øget CO₂-udledning på 30-57.000 ton/år i 2021-2030, når den er fuldt implementeret.

Da takstnedsættelsen er provenuneutral og dermed indebærer, at tilbagebetalingstiden for Storebæltsforbindelsen (via takster) forlænges med 3 år, forventes der også en reduktion i CO₂-udledningen på længere sigt i forhold til uden tiltaget. Hvorvidt CO₂-reduktionen på længere sigt fuldt ud udligner den øgede udledning i årene 2021-3030 er uvist, da det ikke har været muligt at foretage en beregning herpå. Omfanget af CO₂-reduktionen på lang sigt vil bl.a. afhænge af, hvordan forlængelsen af tilbagebetalingstiden implementeres og hvordan sammensætningen af bilflåden ser ud.

Øget hastighed vil med det konkrete forslag lede til en øget udledning på anslået 3.500-3.800 ton/år.

Planlægningen vedrørende de to omtalte vejudvidelser (kørsel i nødspor og udvidelse af E45) er endnu på så tidligt et stadium, at der ikke er regnet konkret på effekterne.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



For øvrige elementer i Finanslovsforslaget er der ikke opgjort en effekt på CO₂-udledningen. I det omfang, de bidrager til øget vækst og beskæftigelse, må de dog isoleret set alt andet lige forventes at give anledning til et øget energiforbrug, der kan give anledning til øget udledning af CO₂. Denne udledning må forventes at finde sted både inden for og uden for kvotesektoren. Omfanget af øgede udledninger vil dog i høj grad afhænge af, om det øgede energiforbrug i fremtiden vil stamme fra vedvarende energikilder eller fossile. Der er ikke regnet konkret herpå.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt