



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

8. november 2016

Besvarelse af spørgsmål 13 alm. del stillet af udvalget den 12. oktober 2016.

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 12/10-16 fra Danske Maritime vedrørende montørordningen og den mulige synergi mellem offentlige skibe og den maritime industri, jf. ERU alm. del - bilag 10.

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Danske Maritime har fremsendt to forslag i dets henvendelse af 12. oktober 2016. Det første omhandler en montørordning og det andet omhandler den mulige synergi mellem offentlige skibe og den maritime industri.

Danske Maritime har før foreslået, at der indføres en særlig skatteordning for rejsende montører for at forbedre konkurrenceevnen. Således kom forslaget allerede frem som en anbefaling fra det tidligere vækstteam for Det blå Danmark, men det blev ikke medtaget i forbindelse med den tidligere regerings vækstplan fra 2012.

Det fremgår af den medsendte henvendelse, at Danske Maritime ønsker, at der sikres en skattemæssig ligestilling af montører på skibe med søfolk. Modellen indebærer refusion af skat for de maritime montører, der med base i Danmark rejser ud i verden og udfører service af installationer på skibe. Det oplyses i denne forbindelse, at ordningen vil medføre et skattemæssigt provenutab på 60-70 mio. kr. årligt. Herudover kan det tilføjes, at en ordning vil skulle notificeres til EU-kommission med henblik på godkendelse efter statsstøttereglerne.

Regeringen nedsatte tidligere i år et vækstteam for Det Blå Danmark, som har fået til opgave at komme med en række anbefalinger til, hvordan de maritime erhverv fortsat kan være internationalt konkurrencedygtige i 2025. Jeg er blevet oplyst, at forslaget om en montørordning også er rejst i den forbindelse.

Danske Maritime har endvidere rejst muligheden for at styrke synergi mellem offentlige skibe og den maritime industri gennem formulering af

offentlige udbud med fokus på kriterier inden for fx miljø, sikkerhed eller CSR, dvs. andre hensyn end udelukkende det økonomisk mest attraktive tilbud.

Formålet med at iværksætte udbud af offentlige kontrakter er at sikre en effektiv konkurrence og den bedst mulige udnyttelse af de offentlige midler. Udbudsloven giver de offentlige ordregivere mulighed for at bestemme, hvilket niveau af miljøbeskyttelse, sikkerhed eller andre hensyn der sikrer det økonomisk mest fordelagtige tilbud, set ud fra ordregivers perspektiv.

Det er således op til den enkelte ordregiver at fastsætte vægtningen af de forskellige elementer i udarbejdelsen af udbudsmaterialet. Dermed er det allerede muligt under den gældende lovgivning for en offentlig ordregiver at sætte mere fokus på fx miljøbeskyttelse og sikkerhed i forbindelse med et offentligt udbud.

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen