



Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**

29. maj 2017

J nr. 2017 - 1610

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 3. maj stillet mig følgende spørgsmål 290 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Poll (ALT).

*Spørgsmål 290*

"Vil ministeren – i forlængelse af EFK alm. del – svar på spm. 233 – anslå, hvor stor den samlede CO<sub>2</sub>-udledning (g CO<sub>2</sub>/MJ) er fra dansk fossil diesel og benzin, når hele opstrømsudledningen medregnes, idet der henvises til følgende?"

Spørgsmål 233 blev stillet i forlængelse af svar på spm. 177 om den stigende CO<sub>2</sub>-udledning fra danske felter. Der blev i spørgsmål 233 spurgt til den samlede CO<sub>2</sub>-udledning for dansk fossil benzin og diesel, når hele opstrømsudledningen medregnes. Spørgsmålet blev i realiteten ikke besvaret.

Ministeren oplyste i stedet om CO<sub>2</sub>-udledningen fra EU's fossile brændstof, hvilket af EU regnes som 95 g CO<sub>2</sub>/MJ. Ministeren svarer (ved at regne bagud fra EU's 95 g fratrukket selve forbrænding på 74 g), at opstrømsudledning anslås til ca. 21 g CO<sub>2</sub>/MJ. Dette er næppe et retvisende svar for det danske fossile brændstof.

De fleste andre EU-lande er olieimportører og importerer olie fra lande uden for EU. Danmark er i modsætning selvforsynende (danske raffinaderier modtager olie fra danske og norske felter). Det er derfor ikke tilfredsstillende, at ministeren baserer sit svar på EU-tal, når der specifikt spørges til CO<sub>2</sub>-udledning fra dansk fossilt brændstof.

I svar på spm. 233 oplyses det dog også: (1) at de danske raffinaderier har reduceret deres udledning, og at udledning fra distribution af brændstoffet ligeledes er reduceret, og (2) at det for dansk fossilt brændstof skønnes, at over 90 pct. af opstrømsudledninger tilskrives fra selve udvindingen. "Udvindingen" må antages at være identisk med den udledning fra felterne, som ministeren redegør for i sit svar på spm. 177.

Af svar på spm. 177, tabel 2, fremgår, at udvindingen (de danske felters

**Energi-, Forsynings- og  
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6  
1470 København K

T: +45 3392 2800  
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



brændstofforbrug og flaring) i 2015 havde en udledning på 148.000 t CO<sub>2</sub> per mio. t.o.e., de producerede. Altså 3,5 g CO<sub>2</sub>/MJ. Så, hvis udvinding står for 90 pct. af brændstoffets opstrømsudledning, må den samlede opstrømsudledning for dansk fossilt brændstof groft regnet ligge på omkring 4 g CO<sub>2</sub>/MJ. Og altså ikke de 20-21 g CO<sub>2</sub>/MJ, som ministeren angiver i svar på spm. 233. Hvis dette skøn er rigtigt, er svaret på spm. 233 om den samlede CO<sub>2</sub>-udledning fra dansk fossil diesel altså ikke 95 g CO<sub>2</sub>/MJ, men 4 g + 74 g = 78 g CO<sub>2</sub>/MJ. Det er dog nok lidt højere, da CO<sub>2</sub>-udledningen angivet i tabel 2 i svar på spm. 177 ikke kun omfatter olie, men også gas, som der jo ikke laves benzin og diesel.”

### Svar

Jeg har ikke kendskab til data for den samlede CO<sub>2</sub>-udledning inklusive opstrømsudledningen for dansk produceret benzin og diesel set i et vugge til grav perspektiv. Herudover vil sådanne opstrømsudledninger heller ikke være identiske med de udledninger, der er forbundet med den benzin og diesel, der rent faktisk anvendes i Danmark.

Danmark er netto selvforsynende med olie samlet set, men det dækker over, at der både eksporteres og importeres brændstoffer baseret på råolie. Således vil olieselskaber uden eget raffinaderi i Danmark ofte vælge at importere deres benzin og diesel. Samlet set er der en nettoimport af diesel og en nettoeksport af benzin. Hovedparten af det flybrændstof, der bruges i Danmark er ligeledes importeret, da den danske produktion er meget begrænset.

Når det gælder de danske raffinaderier, modtager de både råolie fra de danske felter, men også fra andre gas- og oliefelter. Dertil kommer en lang række blandedekomponenter af forskellig oprindelse.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt