



Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato

4. maj 2017

J nr. 2017-1329

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 7. april 2017 stillet mig følgende spørgsmål 280 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Poll (ALT).

Spørgsmål 280

Vil ministeren i forlængelse af EFK alm. del – svar på spm. 226 oplyse, om målet om 50 pct. vedvarende energi i 2030 er mere eller mindre end den tidligere S-RV-regerings mål, hvis det forudsættes:

- 1) at den daværende regerings mål om kuludfasning i 2030 blev overholdt, og samtidig
- 2) at målet om fuld omlægning af el- og varmesektorerne til vedvarende energi i 2035 blev indfriet med en fast årlig takt (lineær opfyldelse), og samtidig
- 3) at der, for så vidt angår transportsektoren, regnes med, at målet om fossilfrihed i 2050 blev indfriet med en fast årlig takt (lineær opfyldelse)?

Svar

I spørgsmål 226 blev der svaret på, om målet om mindst 50 pct. vedvarende energi i 2030 er mere eller mindre ambitiøst end den tidligere S-RV-regerings mål om kuludfasning i 2030.

Det i besvarelsen anført, at hvis el og fjernvarme baseret på kul i 2030 i basisfremskrivningen blev erstattet af tilsvarende produktion baseret på VE, ville det alt andet lige resultere i en VE-andel på ca. 48 pct. i 2030. Alt andet lige vil en indfrielse af den nuværende regerings målsætning om mindst 50 pct. VE i 2030 føre til en højere VE- andel i 2030, end hvis den tidligere S-RV-regerings mål om kuludfasning i 2030 blev overholdt.

Nu spørges der til, om målet om 50 pct. vedvarende energi i 2030 er mere eller mindre ambitiøst end den tidligere S-RV regerings mål om kuludfasning i 2030, hvis det endvidere forudsættes at omlægning af el- og fjernvarme til vedvarende energi i 2035 sker lineært, og at VE-andelen i vejtransporten stiger lineært til 100 pct. fra 2015 til 2050.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



Der var i regeringsgrundlaget for den tidligere regering ikke eksplicit taget stilling til indfasningsprofil. Beregningerne afspejler således ikke den tidligere regerings målsætning, men svarer på det opstillede eksempel.

Med de antagelser, der blev lagt til grund for svaret på spm. 226, vil en udfasning af kul i el- og fjernvarmeproduktionen i 2030 medføre, at omlægningen af el- og fjernvarmesektoren i 2030 sker hurtigere end ved en lineær opfyldelse af VE-målet i el- og varmesektorerne fra 2015 til 2035.

Den tidligere S-RV-regerings mål om kuludfasning i 2030 såvel som lineær opfyldelse af fuld omlægning af el og fjernvarmesektoren i 2035, resulterer således i en VE-andel på ca. 48 pct. i 2030. Effekten kan også blive mindre, i det omfang en kuludfasning ikke fuldt ud modsvares af en øget dansk produktion med VE.

Hvis det i tillæg til ovenstående beregningsteknisk antages, at VE-andelen i vejtransporten stiger lineært til 100 pct. fra 2015 til 2050 og fortrængt fossilt brændsel erstattes 1:1 af VE (fx biobrændsler), ville det det alt andet lige resultere i en VE-andel i det samlede endelige energiforbrug på ca. 58 pct. i 2030.

Lineær udfasning af fossile brændsler i vejtransporten i 2050 forudsætter, at op mod halvdelen af de fossile brændsler i vejtransporten inden 2030 erstattes med vedvarende energi, hvilket må antages at være meget dyrt og teknisk vanskeligt at nå. De tekniske løsninger er imidlertid fortsat under udvikling.

Det bemærkes, at basisfremskrivningen er baseret på en række antagelser og forudsætninger, fx vedrørende omkostninger og ydeevne for energiteknologier, forventninger til brændselsprisernes udvikling, afgiftsniveauer samt forventet økonomisk vækst. En anderledes udvikling i de underliggende drivkræfter end den antagne vil derfor kunne ændre på resultatet.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt