



Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
10. april 2017

J nr. 2017-1028

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 16. marts 2017 stillet mig følgende spørgsmål 233 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Poll (ALT).

Spørgsmål 233

Af EFK alm. del – svar på spm. 177 fremgår, at udledningen af CO₂ fra danske olieplatforme i perioden 2005 til 2015 er steget 90 pct. fra 78.000 t CO₂ pr. mio. t.o.e til 148.000 t CO₂ pr. mio. t.o.e. Denne kraftige stigning skyldes hovedsagelig, at oliefelterne snart er tomme. Oplysning om det fossile brændstofs samlede CO₂/MJ inkl. opstrøms udledning giver mulighed for at sikre, at CO₂-udledning fra råoliens videre forarbejdning (raffinaderi, transport m.m.) ikke er steget tilsvarende. Kan ministeren i den forbindelse oplyse,

- a) hvor stor CO₂-udledning (CO₂/MJ) der er fra den videre forarbejdning og transport af det fossile brændstof, og
- b) hvor stor CO₂-udledning (CO₂/MJ) der er for dansk fossil diesel og benzin, medregnet hele brændstoffets opstrøms udledning?

Svar

Undersøgelser indikerer, at effektiviteten på de danske raffinaderier er blevet væsentligt forbedret over de sidste 25 år. Der er derfor ikke belæg for at antage, at emissionerne fra raffinering skulle være steget på samme vis som emissionerne fra olieindvinding.

Der er heller ikke belæg for at antage, at de transportrelaterede udledninger forbundet med f.eks. distribution af benzin og diesel, skulle være steget, da køretøjernes effektivitet i samme periode er forbedret.

Generelt udgør energiforbruget i raffineringsfasen og de deraf afledte emissioner kun en mindre del af de samlede emissioner fra benzin og diesel.

I forbindelse med EU's brændstofkvalitetsdirektiv er referenceværdien for vugge-til-grav emissionerne fra hhv. benzin og diesel lavet på råolie (som den, der produceres i Nordsøen) opgjort til 93,2 og 95 g CO₂-ækvivalen/MJ.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



Dette inkluderer blandt andet opstrømsudledningerne fra raffinering og transport af brændstoffet, men også udledningerne forbundet med selve udvindingen. I følge Energistyrelsens rapport Alternative drivmidler - model version 3.0 fra januar 2016 kan over 90 pct. af disse opstrømsudledninger tilskrives selve udvindingen.

Da de direkte udledninger ved forbrænding af hhv. benzin og diesel er hhv. 73 og 74 g CO₂-ækvivalen/MJ, kan udledningerne forbundet med udvinding, forarbejdning og transport for hhv. benzin og diesel anslås til at være 20,2 og 21 g CO₂-ækvivalen/MJ.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt