



Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
23. februar 2017

J nr. 2017-652

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 3. februar 2017 stillet mig følgende spørgsmål 177 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Poll (ALT).

Spørgsmål 177

Vil ministeren redegøre for udviklingen i energiforbrug og CO₂-udledning per produceret energienhed olie og gas i danske oliefelter f.eks. i perioden 2000-2016?

Svar

I forbindelse med produktion og transport af olien og gassen fra de danske felter forbruges gas til brændstof, og det er desuden nødvendigt at afbrænde en del gas, der af sikkerhedsmæssige eller anlægstekniske grunde ikke kan nyttiggøres (flaring).

Forbruget til brændstof og flaring for perioden 2000-2016 er angivet i tabellen nedenfor.

Tabel 1 Brændstofforbrug og flaring

gas, mio. Nm ³	brændstof	flaring
2000	618	250
2001	604	270
2002	648	222
2003	652	234
2004	679	262
2005	694	184
2006*	697	185
2007	711	169
2008	699	132
2009	658	85
2010	651	119
2011	620	81
2012	628	71
2013	597	97
2014	580	85
2015	605	90

*Fra 2006 og frem er data baseret på verificerede CO₂ emissionsdata fra rapportering i henhold til CO₂ kvoteloven. Data for 2016 er endnu ikke modtaget.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



Forbruget til brændstof har generelt været stigende frem til og med 2007 og herefter faldende.

Årsagen til den generelle stigning i forbruget af brændstof frem til 2007 er dels en stigende produktion af olie og gas, dels ældningen af felterne. De naturgivne forhold i de danske felter medfører, at brændstofforbruget pr. produceret ton olieækvivalent stiger, jo længere tid et felt har produceret. Dette skyldes bl.a., at produktionens vandandel stiger gennem et felts levetid, og at der dermed produceres relativt mindre olie og gas i forhold til den samlede produktion. Med uændrede produktionsforhold medfører dette et stigende behov for brug af løftegas og eventuel injektion af vand for at bevare trykket i reservoiret. Begge dele er energikrævende.

Årsagen til det generelle fald i brændstofforbruget efter 2007 er dels en faldende produktion dels en effektiviseringsindsats fra operatørernes side.

Mængden af flaring afhænger bl.a. af det enkelte anlægs opbygning og ikke af den mængde gas eller olie, der bliver produceret. Flaringen er fra 2000 til omkring 2012 faldet pga. mere stabile driftsforhold på anlæggene, omlægninger af driften og fokus på energieffektivisering. Fra omkring 2012 har flaringen været nogenlunde stabil. Der kan dog være stor variation i flaringen fra år til år, hvilket ofte skyldes indfasning af nye felter og indkøring af nye anlæg.

Udledning af CO₂ til luften i forbindelse med produktion og transport af olien og gassen fra de danske felter kommer fra afbrænding af gas og dieselolie. CO₂-udledningen pr. produceret ton olieækvivalent for perioden 2000-2016 er angivet i tabellen nedenfor for brændstof (inkl. dieselolie) og flaring.



Tabel 2. CO₂-udledning pr. produceret ton olieækvivalent for brændstofforbrug og flaring

1000 tons CO ₂ pr. mio. t.o.e.	brændstof	flaring
2000	57	26
2001	59	26
2002	60	21
2003	63	23
2004	60	24
2005	61	17
2006*	65	18
2007	72	18
2008	73	16
2009	78	12
2010	82	17
2011	92	14
2012	102	13
2013	113	20
2014	118	19
2015	128	20

*Fra 2006 er data baseret på verificerede CO₂ emissionsdata fra rapportering i henhold til CO₂ kvoteloven. Data for 2016 er endnu ikke modtaget.

Af data i tabel 2 fremgår, at brændstofforbruget pr. produceret ton olieækvivalent generelt stiger i perioden. Dette skyldes som tidligere nævnt ældningen af de danske felter.

Flaringen pr. produceret ton olieækvivalent har generelt været faldende indtil omkring 2012. Den samlede produktion af olie og gas har i en del af perioden været faldende. I samme periode har flaringen været faldende i så stort et omfang, at flaringen pr. produceret ton olieækvivalent også har været faldende. Flaringen pr. ton olieækvivalent er generelt steget siden 2012. Flaringen har været nogenlunde konstant fra 2012, og med faldende produktion vil dette medføre en stigende flaring pr. produceret ton olieækvivalent.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt