



30. november 2015
J.nr. 15-3077157

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 80 af 2. november 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Husted (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 80

Ministeren bedes vurdere den beskæftigelsesmæssige effekt af, at reparationsgrænsen for trafikskadede biler sænkes til 65 pct. fra 1. januar 2016, jf. SAU alm. del – bilag 6 og 15.

Svar

Den midlertidige lempelse af reparationsgrænsen i 2014 og 2015 er en afgiftsmæssig begunstiggelse af den del af bilbranchen, der reparerer og genopbygger biler.

Når reglerne for afgiftsfri reparation af skadede biler rulles tilbage til det, der var gældende tidligere, vil dette isoleret set trække i retning af lidt lavere beskæftigelse inden for autoreparation end ellers. Effekten kan isoleret set skønnes til ca. 100 arbejdspladser på kort sigt. På lidt længere sigt har tilbagerulningen af reparationsgrænsen ikke nogen beskæftigelseseffekt.

Jeg kan tilføje, at forhøjelsen fra 65 pct. til 75 pct. i 2014 og 2015, blev indført af den tidligere regering, og desværre var det ikke en permanent forhøjelse, men en 2 årig aftale.