



Folketingets Beskæftigelsesudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

10. juli 2017

Besvarelse af spørgsmål 353 alm. del stillet af udvalget den 21. marts 2017 efter ønske fra Magnus Heunike (S).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
DK - 1216 København K

Spørgsmål:

Den norske regering har stillet et forslag om at ændre på begrænsningerne i, hvilke områder der gælder for det Norske Internasjonale Skipsregister (NIS), således at det også kan anvendes på færger i udlandsfart, som går mellem norske havne og havne, der ligger mere end 175 sømil fra den sidst anløbne norske havn. Det gælder bl.a. DFDS ruten Oslo-København. Hvis en færge er registreret i NIS er der mulighed for brug af udenlandsk mandskab på hjemlandets lønvilkår i modsætning til, hvad der i øjeblikket er tilfældet på de skandinaviske færgeruter. Hvilke konsekvenser kan det norske forslag få for danske arbejdspladser? Har ministeren været i kontakt med sin norske kollega herom?

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

En udvidelse af NIS kan gøre dette register til et alternativ til det danske internationale skibsregister (DIS) for rederierne med passagerskibe på ruter mellem Danmark og Norge. For at et passagerskib i henhold til forslaget kan komme i NIS, er det en betingelse, at skibene besejler ruter over 175 sømil og tilbyder overnatningskapacitet for passagerne. Søfartsstyrelsen har oplyst, at danskflagede passagerskibe på ruter som København-Oslo, Hirtshals-Bergen og Hirtshals-Stavanger formentligt vil kunne omfattes heraf.

Som spørgeren også anfører, giver registrering i NIS mulighed for at beskæftige udenlandsk arbejdskraft på andre overenskomster end norske, ligesom det er tilfældet i det danske DIS-register. I Danmark er den omtalte type passagerskibe dog omfattet af den særlige "Færge-DIS", som stadig giver mulighed for lavere lønomkostninger via DIS-skatteordningen, men hvor tredjelandes statsborgere ansættes på danske overenskomster. Denne ordning blev etableret efter et fælles ønske fra søfarterhvervets parter og har nu eksisteret i mere end 15 år.

Om det vil være attraktivt at omflage passagerskibe registreret i DIS til Norge beror på rederiernes vurderinger af, hvilket register der er mest attraktivt. Udover vilkår for ansættelse af udenlandsk arbejdskraft er der

fx også forskel på DIS og NIS i forhold til skatteordninger, idet kun DIS-skibe kan ansætte de søfarende på nettoløn, dvs. uden der skal betales indkomstskat af lønnen. I NIS har man en anderledes ordning med delvis refusion til rederiernes omkostninger til bruttoløn, hvilket ikke nødvendigvis er mere fordelagtigt end nettoløn. Dette vilkår foreslås der ikke ændret på i den norske regerings forslag, som alene har sigte på at ændre, hvilke skibe der kan være i NIS.

Så længe der ikke er klarhed over den endelige ordning i Norge, herunder om den kan godkendes af EFTA Surveillance Authority, kan konsekvenserne for Danmark og danske arbejdspladser ikke vurderes fuldt ud.

Søfartsstyrelsen er i kontakt med de norske myndigheder, som har oplyst, at den norske regering i perioden 18. januar - 3. marts 2017 har haft forslaget til udvidelse af NIS i offentlig høring. Per medio juni 2017 vurderer den norske regering fortsat sagen i lyset af de modtagne høringssvar, og der er således endnu ikke truffet nogen beslutning om forslagets videre gang. Endvidere er den norske regering i den norske presse citeret for, at man er opmærksom på potentielle negative, utilsigtede konsekvenser ved forslaget, herunder for nordiske arbejdstagere.

Selvom konsekvenserne for Danmark endnu ikke kan kortlægges fuldt ud er jeg meget opmærksom på risikoen for, at danske og nordiske arbejdspladser kan blive berørt. Jeg har derfor rettet henvendelse til min norske kollega og givet udtryk for, at en udvidelse af NIS bør foretages med hensyntagen til de nordiske søfarende. Jeg vil endvidere følge sagen tæt.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen