



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
lov@ft.dk

Christian Juhl
Christian.Juhl@ft.dk

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T +45 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748

3. november 2016

J.nr.2016-6611/ 20165200320

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 10. oktober 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 17 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Juhl (EL).

Spørgsmål nr. 17:

- Hvor mange akutulykker har Arbejdstilsynet undersøgt om året de sidste 10 år?
- Hvordan har udviklingen været i denne periode, hvor mange dage er der i gennemsnit gået fra Arbejdstilsynet har modtaget en anmeldelse om en akutulykke, til Arbejdstilsynet har undersøgt en akutulykke?
- Hvor mange akutulykker har over samme periode været undersøgt på baggrund af en politirapport om året?
- Hvilken indflydelse har tiden umiddelbart efter en akutulykke på Arbejdstilsynets dataindsamling omhandlende hændelsesforløbet?
- Hvordan er samarbejdet mellem Arbejdstilsynet og politiet systematiseret i forhold til kommunikation ved akutulykker?

Svar:

Jeg har bedt Arbejdstilsynet om en udtalelse. Arbejdstilsynet oplyser følgende:

”Til spørgsmålet om, hvor mange akutulykker Arbejdstilsynet har undersøgt om året de sidste 10 år, skal det oplyses, at undersøgte akutulykker kun er blevet registreret særskilt i Arbejdstilsynets sagssystem siden 2011. Før den tid blev der kun optalt den samlede mængde af undersøgte arbejdsulykker.

Tabel 1 viser hvor mange akutulykker, der er undersøgt ved tilsynsbesøg i perioden 2011-2016 (pr. 11. oktober 2016).

Tabel 1: Antal undersøgte akutulykker 2011-2016 (til og med 11. oktober 2016)

Årstal	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Undersøgelser af akutulykker	530	657	1.053	1.116	1.021	721

Ved akutulykker forstås arbejdsulykker, hvor det som udgangspunkt er politiet, som kontakter Arbejdstilsynet, og hvor Arbejdstilsynet oftest foretager besøg straks eller snarest muligt. Udover akutulykker undersøges et antal arbejdsulykker, der ud fra et sæt alvorlighedskriterier udvælges blandt de ca. 41.000 arbejdsulykker, der årligt (2009-2015) anmeldes til Arbejdstilsynet.

Med hensyn til spørgsmålet om hvor mange dage, der i gennemsnit er gået fra Arbejdstilsynet har modtaget anmeldelse om en akutulykke, til den er blevet under-

søgt, er proceduren, at akutulykker som udgangspunkt undersøges straks, også selvom ulykken sker om natten. Siden 2012 er det internt i Arbejdstilsynet indskærpet, at alle akutulykker skal undersøges, med mindre særlige forhold taler imod. Det kan fx være ved arbejdsulykker i trafikken, hvor skadelidte påkøres bagfra af en modpart, og der derfor ikke er et arbejdsmiljømæssigt forebyggelsespotentiale, eller i tilfælde hvor det ikke i den akutte situation er formålstjenstligt, at Arbejdstilsynet indsamler oplysninger fra nærtstående (familie) til fx en selvstændig landmand, der er kommet alvorligt til skade ved en arbejdsulykke. Arbejdstilsynet vil besøge en sådan virksomhed på et senere tidspunkt.

Med hensyn til spørgsmålet om, hvor mange årlige akutulykker, der over samme periode har været undersøgt på baggrund af en politirapport, kan det oplyses, at Arbejdstilsynet som hovedregel ved akutulykker bliver rekvireret til ulykkesstedet af politiet og først modtager politirapport efter, at ulykkesundersøgelsen har fundet sted. Her kan politirapporten være med til at udbygge Arbejdstilsynets oplysning af sagen i forbindelse med beskrivelse af hændelsesforløbet og vurdering af, om der fx skal rejses sigtelse for overtrædelse af arbejdsmiljøloven.

Der findes tilfælde, hvor Arbejdstilsynet først får kendskab til en arbejdsulykke på baggrund af en modtaget politirapport, men Arbejdstilsynet kan ikke umiddelbart i sit sagssystem skelne mellem disse sager og sager om arbejdsulykker, der er blevet undersøgt akut eller efter udvælgelse blandt de anmeldte arbejdsulykker (kvoterede ulykker).

Med hensyn til spørgsmålet om hvilken indflydelse, tiden umiddelbart efter en akutulykke har på Arbejdstilsynets dataindsamling vedrørende hændelsesforløbet, er betydningen af tidspunktet for undersøgelsen afhængig af typen af ulykke og hvor, den er sket. Hvis der fx er tale om en nedstyrtningssulykke et offentligt tilgængeligt sted, så har tiden fra ulykken sker og til Arbejdstilsynet undersøgelse stor betydning for dataindsamlingen. Hvis Arbejdstilsynet først kommer dagen efter, er der højst sandsynligt ryddet op, og de fleste spor efter ulykken er forsvundet. Derved er det sværere for Arbejdstilsynet at danne sig et billede af, hvad årsagen til ulykken var.

Hvis en ansat derimod kommer ud for en arbejdsulykke om aftenen på en virksomhed, hvor der er få på arbejde og ingen ledere tilstede, så giver det nogle gange bedst mening, at Arbejdstilsynet undersøger ulykken dagen efter. Det kan være, at kollegaen, som overværede ulykken, er taget med på skadestue/traumecenter, så der ikke er nogen relevante personer tilstede, som kan beskrive forholdene, som arbejdet forgik under på ulykkestidspunktet.

For de alvorlige arbejdsulykker, som Arbejdstilsynet får kendskab til ved fx en tilsendt politirapport et stykke tid efter, selve ulykken er sket (og det er en ulykke som Arbejdstilsynet ville have undersøgt med det samme), er dataindsamlingen vedrørende hændelsesforløbet vanskeligere. Hvis ulykkesundersøgelsen kommer til at bygge på konkrete detaljer, kan det være svært for den skadelidte/virksomheden at huske de præcise detaljer efter et par måneder. Derimod er det nemmere, hvis ulykkesundersøgelsen kommer til at bygge på konstateringer, som fx billeder i en politirapport.

Med hensyn til spørgsmålet om hvordan samarbejdet mellem Arbejdstilsynet og politi er systematiseret med hensyn til kommunikation ved akutulykker, skal det

oplyses, at dette er beskrevet i Cirkulære om samarbejde mellem politiet og Arbejdstilsynet fra 1958. I cirkulæret står der følgende:

”Politiet foretager anmeldelse til arbejdstilsynet om forhold, der må antages at stride mod arbejderbeskyttelseslovgivningen, og som måtte komme til dets kundskab gennem klager eller ved undersøgelser af stedfundne ulykkestilfælde”

I praksis betyder det, at politiet normalt skal kontakte Arbejdstilsynet ved arbejdsulykker på eksempelvis byggepladser, hvor politi og ambulance bliver tilkaldt.

Arbejdstilsynet kan i den forbindelse oplyse, at det på baggrund af samrådet i Beskæftigelsesudvalget den 12. maj 2016 er i dialog med Justitsministeriet med henblik på en opdatering af cirkulæret, så det bl.a. tydeliggøres, hvornår Arbejdstilsynet ønsker oplysninger om arbejdsulykker i trafikken”.

Jeg kan henholde mig til Arbejdstilsynets oplysninger.

Venlig hilsen

Jørn Neergaard Larsen