



Folketingets Beskæftigelsesudvalg  
lov@ft.dk

Beskæftigelsesudvalget

Beskæftigelsesministeriet  
Ved Stranden 8  
1061 København K

T +45 72 20 50 00  
E bm@bm.dk  
www.bm.dk

CVR 10172748

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 9. november 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 101 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Beskæftigelsesudvalget.

6. december 2016

J.nr. 16/17278

**Spørgsmål nr. 101:**

Udvalget anmoder ministerens kommentarer til henvendelser fra Ulykkespatientforeningen, jf. BEU alm. del 280 (2015-16) og BEU alm. del Bilag 29. Ministeren bedes herunder navnlig redegøre for sin holdning til de af Ulykkespatientforeningen foreslåede ændringer.

**Svar:**

Jeg deler fuldstændig Ulykkespatientforeningens synspunkt om, at det er positivt at have et arbejde – også for mennesker med en nedsat arbejdsevne, herunder mennesker med handicap.

Alle, der kan, skal arbejde og bidrage til samfundet med de ressourcer, som den enkelte har. Det er godt for den enkelte, og det er godt for samfundet.

Der findes i dag findes en række ordninger inden for beskæftigelsesområdet, som har til formål at understøtte et rummeligt arbejdsmarked, og som skal sikre en helhedsorienteret og tværfaglig indsats til bl.a. mennesker med handicap.

For det første er der fleksjobordningen, som ved reformen af førtidspension- og fleksjob i 2013 blev udvidet til også at kunne rumme personer med en meget begrænset arbejdsevne. I et fleksjob tilrettelægges arbejdet med udgangspunkt i den enkeltes behov og muligheder med henblik på at kompensere for handicap og andre varige begrænsninger i arbejdsevnen.

Der blev med reformen samtidig indført tværfaglige ressourceforløb, der skal udvikle borgerens arbejdsevne. For at understøtte en tværfaglig sagsbehandling blev der også etableret rehabiliteringsteam i kommunerne og indført koordinerende sagsbehandlere, der skal koordinere borgerens sag på tværs af indsatsområder.

Der eksisterer desuden en række handicapkompenserende støtteordninger som fx personlig assistance, hjælpemidler og mentor, som har til formål at sikre, at mennesker med handicap eller af anden grund nedsat arbejdsevne har mulighed for at kunne varetage et arbejde på lige fod med andre. Hjælpen tilrettelægges efter den enkeltes behov i samarbejde med jobcenteret.

Jeg kan tilføje, at der i satspuljeaftalen for 2017 er afsat 39,1 mio. kr. til at udvikle en integreret beskæftigelsesrettet og socialfaglig indsats for længerevarende aktivitetsparate kontanthjælpsmodtagere på tværs af beskæftigelses- og socialområdet. Der er også afsat 38,7 mio. kr. til at videreføre handicappuljen og 38,8 mio. kr. til at etablere virksomhedsrettede forløb for ledige personer med handicap.

Ulykkespatientforeningen foreslår, at det skal pålægges kommunerne at finde job, herunder fleksjob, til mennesker med handicap. Det er efter min opfattelse ikke den rigtige vej at gå for at få flere mennesker med handicap i beskæftigelse. Vi kan ikke tvinge jobbene frem, hvis det skal være job, der giver mening for både arbejdsgiver og borger.

Kommunerne skal til gengæld yde individuel hjælp med at finde et godt match mellem arbejdsgiver og den enkelte borger med en nedsat arbejdsevne. Tallene viser også, at vi er godt på vej. Mere end 19.000 udsatte borgere er fx aktuelt ansat i et fleksjob på 10 timer eller mindre om ugen.

Ulykkespatientforeningen foreslår også en række ændringer i reglerne om bilstøtte til jobsøgende med et handicap, en "fast-track" indgang til socialforvaltningen samt anden og øget brug af mentorordninger.

Jeg har til brug for bemærkninger til disse forslag anmodet om bidrag fra Børne- og Socialministeriet, som har oplyst følgende:

"Kommunerne er allerede i dag forpligtede til at yde støtte til handicapbil, såfremt borgerens nedsatte funktionsevne i væsentlig grad gør det svært for borgeren at komme i beskæftigelse. Således følger det direkte af servicelovens § 114, stk. 1, nr. 1, at kommunalbestyrelsen skal yde støtte til køb af bil til personer med en varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, der i væsentlig grad vanskeliggør muligheden for at opnå eller fastholde et arbejde uden brug af bil.

I begyndelsen af november blev der indgået en aftale om en revision af servicelovens voksenbestemmelser. Aftalen indebærer bl.a., at der skal ske en afbureaukratisering af reglerne om bilstøtte, herunder en præcisering af reglerne om egnethedsvurderingen, så det bliver tydeligt, at kommunen skal foretage en helhedsvurdering, hvor borgerens samlede behov indgår.

I aftalen om en revision af servicelovens voksenbestemmelser er der fokus på, at indsatsen skal være sammenhængende og helhedsorienteret og fremme den enkelte borgers mulighed for at udvikle sig og udnytte egne potentialer i det omfang, det er muligt for den enkelte. Der sættes fokus på afbureaukratisering og regelforenkling, således at en række regler forenkles, herunder bestemmelserne om hjælpemidler, forbrugsgoder og merudgifter.

Børne- og Socialministeriet vil arbejde henimod en hurtigere og smidigere sagsbehandling, herunder i forhold til personer med handicap, der er på vej i beskæftigelse.

I den sociale lovgivning arbejdes generelt på at understøtte personer med handicap i at opnå større selvhjulpethed. Dette er således et væsentligt element i de indsatser, som kommunerne kan yde efter serviceloven".

Jeg kan endelig til Ulykkespatientforeningens bemærkning om en eventuel afvikling af revalideringsordningen bemærke, at der netop er dannet en ny regering bestående af Venstre, Konservative Folkeparti og Liberal Alliance, og at revalideringsordningen ikke har været drøftet i den nye regering.

Venlig hilsen

Troels Lund Poulsen