



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN  
14. marts 2017

Folketingets Forsvarsudvalg har den 24. februar 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 81 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henrik Dam Kristensen ((S)).

**Spørgsmål nr. 81:**

”Hvad ved ministeren om udfaldet af Donald Trumps pres på billigere F-35-fly i forhold til prisnedsættelse for amerikanernes indkøb af flyene? Og hvad kommer en billigere pris for amerikanerne til at betyde for Danmark?”

**Svar:**

Forsvarsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse.

”Den 3. februar 2017 blev det meddelt, at det amerikanske forsvarsministerium og Lockheed Martin var nået til enighed om den seneste produktionsserie af F-35-fly (Low-Rate Initial Production 10 eller LRIP-10) for de fly, der forventes leveret i 2018.

Der er tale om en aftale, der omfatter 90 fly, hvoraf de 76 er den såkaldte A-variant, som Danmark vil anskaffe jævnfør den politiske aftale af den 9. juni 2016.

Aftalen indebærer et prisfald på denne variant på 7,3 % i forhold til den forrige aftale (LRIP-9). Foruden det amerikanske flyvevåben, der står for 44 af de omtalte 76 fly, er der tale om fly til Norge, Australien, Tyrkiet, Japan, Israel og Sydkorea.

Prisfaldet følger generelt den forventede udvikling, nemlig at priserne falder i takt med, at produktionslinjen modnes og at produktionen øges. Der tales i den forbindelse om en læ-

ringskurve, der medfører prisfald indtil produktionen er optimeret og stordriftsfordele høstet. Forventningen til prisudviklingen for F-35, herunder til priserne på de danske fly til levering i perioden 2021 til 2026, bygger blandt andet på denne læringskurve.

I forbindelse med aftalen om LRIP 10 udsendte Lockheed Martin den 3. februar 2017 en presseudtalelse (vedlagt som bilag) på virksomhedens hjemmeside, hvori det blandt andet blev fremhævet, at det øgede antal fly i denne aftale havde medvirket til at reducere omkostningerne gennem at udnytte stordriftsfordele og produktionseffektiviseringer. Det blev samtidig bemærket i presseudtalelsen, at præsident Trumps personlige involvering i F-35 programmet havde medvirket til at accelerere forhandlingerne og havde medført et skarpere fokus på at få prisen ned.”

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen