



Til
Økonomi og Indenrigsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K
att. mb@oim.dk
cc. komok@oim.dk

Den 24. marts 2017

Høringssvar vedr. udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Udvidelse af landevejsprincippet for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer)

Sammenslutningen af Danske Småøer vil gerne udtrykke stor tilfredshed med, at der afsættes ekstra midler til udvidelse af landevejsprincippet. Der er ingen tvivl om, at takstnedsættelser er vejen frem både i forhold til at skabe vækst og udvikling og til at fastholde og øge antallet af fastboende på småøerne.

Hvis man ser på implementeringen af de allerede tildelte midler til takstnedsættelser, har der været stor forskel på de muligheder, de enkelte færgeruter har haft grundet tilskuddets størrelse. På nogle øer, hvor tilskuddet har været højt, har man kunnet sætte billetterne væsentligt ned, med deraf følgende stigninger i overførsel af passagerer på 30 - 50 %, ligesom øernes erhverv har oplevet fremgang i omsætningen. På andre ruter har det stort set ikke haft nogen virkning, fordi der ikke var tale om en mærkbar sænkning af priserne, eller fordi perioden, hvori nedsættelsen blev effektueret, var relativt kort begrundet i et meget lille tilskud.

Af det fremlagte lovforslag fremgår det, at der sker en forhøjelse af det nuværende tilskudsbeløb således, at der frem mod 2019 sker en gradvis indførelse af landevejsprincippet hele året, med undtagelse af højsæsonen.

Vi har ved henvendelse til Økonomi- og Indenrigsministeriet fået oplyst, at der vil ske en procentuel fremskrivning af den allerede kendte fordeling mellem de enkelte kommuner.

Med dette høringssvar vil vi kraftigt understrege, at såfremt man 'blot' laver en procentuel fremskrivning, er der mange af de små ø-færger, som ikke kommer i mål med indførelse af landevejsprincippet, fordi den nuværende fordeling er skæv, og denne skævhed blot bliver større ved en procentuel fremskrivning.

Sammenslutningen af Danske Småøer foreslår derfor, at man i stedet for en procentuel fremskrivning arbejder hen mod en 'trafikal ligestilling' ved at sikre, at alle færgeruter får ligelig del i tilskuddet set i forhold til de udmeldte tilskud i rapporten '*Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner*'.

De ekstra midler i 2017 foreslås derfor brugt således, at man sikrer, at alle når op på 43 % af de udmeldte tilskud i rapporten *Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner*. Det kræver 68,7 mio. kr., hvilket er tæt på lovforslagets afsatte midler på 68,4 mio. kr. (se s. 3, kolonne 7-9).

I den her foreslåede model tages der fortsat *udgangspunkt i den gældende fordelingsmodel*. Men ved at anvende **de ekstra midler** til at bringe alle på samme procentdel af det beregnede tilskud i rapporten '*Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner*', som netop bygger på færgernes egne indberetninger, sikrer man, at alle øer får en fair mulighed for at komme i gang med den vækst og udvikling, som bliver muliggjort af takstnedsættelserne og får del i den øgede opmærksomhed på småøerne, som følge heraf.

Såfremt man følger den ovenfor foreslåede model, vil alle i 2018 med de afsatte midler (74,3 mio. kr.) kunne opnå 50 % af landevejsprincippet. I 2019 vil midlerne (80,1 mio. kr.) række til at alle opnår ca. 65 % af landevejsprincippet (se kolonne 5 i bilaget). Derimod vil lovforslagets procentuelle fremskrivning af den nuværende fordelingsnøgle betyde, at man i 2019 får en meget varierende og ulige opnåelse af landevejsprincippet, svingende fra 19 % til 69 % (se kolonne 4 i bilaget).

Beregningerne viser i øvrigt, at der med de 80,1 mio.kr. *ikke* er midler nok til at opnå det foreslåede landevejsprincip i 2019, heller ikke hvis man fraregner de 6 ugers højsæson (de 6 uger svarer til ca. 30 %, hvorfor opnåelsen da skulle ligge på 70 %).

Venlig hilsen

Dorthe Winther
Formand
Sammenslutningen af Danske Småøer

Indførelse af trafik al ligestilling

Bilag til hørings svar

Forslag til fordeling af ekstra midler i 2017 for at opnå trafik al ligestilling.

Alle beløb i 1.000 kr.

Kolonne nr.	2019					2017			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kommune	Tilskud 2019 jvf. lovforslag (note 1)	Behov iflg. rapport (note 2)	Mangelende tilskud 2019 (note 3)	Takstnedsættelser i % i 2019 (note 4)	Tilskud, hvis alle skal op på 65% af det fulde landevejsprincip i 2019 (note 5)	Tilskud 2017 (note 6)	Tilskud, hvis alle skal op på 43% af det fulde landevejsprincip i 2017 (note 7)	Difference mellem gældende tilskud og tilskud ved 43% (note 8)	Ekstra forbrug af midler i 2017 (note 9)
Kalundborg	1.118	3.703	-2.585	30	2.407	776	1.592	816	816
Holbæk	5.869	8.459	-2.590	69	5.498	4.074	3.637	-437	0
Slagelse	723	2.744	-2.021	26	1.784	502	1.180	678	678
Lolland	853	3.756	-2.903	23	2.441	592	1.615	1.023	1.023
Assens	238	528	-290	45	343	165	227	62	62
Faaborg- Midtfyn	1.665	2.732	-1.067	61	1.776	1.156	1.175	19	19
Langeland	301	1.171	-870	26	761	209	504	295	295
Svendborg	298	987	-689	30	642	207	424	217	217
Haderslev	951	2.015	-1.064	47	1.310	660	866	206	206
Aabenraa	202	333	-131	61	216	140	143	3	3
Horsens	380	1.528	-1.148	25	993	264	657	393	393
Hedensted	528	1.135	-607	47	738	367	488	121	121
Struer	339	1.803	-1.464	19	1.172	235	775	540	540
Norddjurs	1614	2.789	-1.175	58	1.813	1.120	1.199	79	79
Odder	964	1.761	-797	55	1.145	669	757	88	88
Skive	602	2.463	-1.861	24	1.601	418	1.059	641	641
Aalborg	110	514	-404	21	334	76	221	145	145
Total, småøer*	16.755	38.421	-21.666	44	24.974	11.630	16.521		5.327
Ærø:	19.123	42.003	-22.880	46	27.302	13.274	18.061	4.787	4.787
Samsø	14.357	25.101	-10.744	57	16.316	9.966	10.793	827	827
Læsø	7.386	17.017	-9.631	43	11.061	5.127	7.317	2.190	2.190
Fanø**	22.480	-	-	?	-	15.604	-	?	-
Total	80.101				79.652	55.601			13.132

i alt 68.733
lovforslag: 68.400

* Birkholm indgår dog i Ærø kommunes tal

**Fanøs behov kendes ikke, da de ikke indgik i analyserapporten.

(1): Beregnet tilskud i 2019, såfremt tilskuddet fremskrives procentuelt som foreslået i det fremlagte lovforslag

(2): Det beregnede behov ved indførelse af det fulde landevejsprincip iflg. rapporten: 'Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner' udgivet af Økonomi og Indenrigsministeriet, marts 2015. Tabel 6.3.

(3): Mangelende tilskud for at indføre det fulde landevejsprincip i 2019

(4): Den procentuelle fordeling af, i hvort stort omfang, kommunerne kan indføre landevejsprincippet.

(5): Ekstra tilskud, hvis alle færgeruter skal have ligelig del (65%) i tilskuddet set i forhold til de udmeldte tilskud i rapporten 'Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner' .

(6): Tilskud i 2017 uden tilførelse af ekstra midler (jvf. gældende bekendtgørelse juni 2016)

(7): Ekstra tilskud, hvis alle færgeruter skal have ligelig del (43%) i tilskuddet set i forhold til de udmeldte tilskud i rapporten 'Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner' .

(8): Difference mellem det gældende tilskud og tilskud ved 43% opnåelse af landevejsprincippet.

(9): Ekstra forbrug af midler ved ligestilling mellem kommunerne ved 43% - I alt 68.733 mio. kr. (lovforslaget opererer med 68,4 mio. kr.). Fanø og Holbæks andel forhøjes ikke i 2017.

Bemærkninger: Med dette forslag tilføres to kommuner *ikke* ekstra midler i 2017:

(Kolonne 9) Holbæk kommune er allerede op på ca. 48% af midlerne til indførelse af landevejsprincippet.

Fanø Kommunes behov kendes ikke, da de ikke indgik i analyserapporten. Fanøs andel af de gældende midler udgør allerede 28% af den samlede pulje. Det vurderes derfor ikke, at Fanøs andel skal forhøjes i 2017.

24. marts 2017

Sammenslutningen af Danske Småøer