

Til Udvalget for Landdistrikter og Øer



Den 28. marts 2017

Efter vores foretræde for Udvalget for Landdistrikter og Øer den 15. marts 2017, har vi som lovet gennemgået forholdene omkring de to færgeruter til/fra Orø (den kommunale rute Orø - Holbæk og den private rute Orø - Hammer Bakker)

Økonomi- og Indenrigsministeriet skriver i mail af 15. marts 2017: En kommune, som har flere kommunale færgeruter, har mulighed for selv at ændre den interne fordeling mellem færgeruterne, hvis det lokalt vurderes, at der er grundlag herfor. Der er ikke noget til hinder for, at Holbæk Kommune fordeler tilskuddet anderledes mellem de to ruter til Orø som følge af væsentlige forskydninger i trafikallene, hvis der lokalt kan opnås enighed herom.

Småøernes Færgeselskaber har lavet en beregning af de faktiske forhold på de to ruter med henblik på at tilvejebringe en fordelingsnøgle, som giver samme vilkår for de to færgeruter (se side 2).

Hvis denne fordelingsnøgle anvendes af Holbæk kommune fremadrettet, vil de to færgeruter kunne agere på samme vilkår og derved undgå en konkurrencesituation. Det vil give beboerne på Orø samme vilkår uanset valg af færgerute.

Vi har været i dialog med Holbæk kommune, som har taget positivt imod forslaget, og sagen vil blive behandlet af relevante udvalg i løbet af et par måneder. Vi har ligeledes en positiv tilbagemelding fra øboerne på Orø. Kommunens repræsentant har haft en kort dialog med det private færgeselskab, som har udvist forståelse for en omfordeling af tilskuddet.

Dermed vil en af de større hurdler i forbindelse med den vedtagne fordelingsnøgle blive løst. Men som det fremgår af vores høringssvar til udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Udvidelse af landevejsprincippet for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer), vil de ekstra midler som Regeringen og forligspartierne har sat af i perioden 2017 - 2019 med en procentuel fremskrivning blot forstærke den skæve fordeling af midler hos små-ø-færgerne og dermed en markant ulige indførsel af landevejsprincippet.

Vi skal derfor opfordre Udvalget for Landdistrikter og Øer til i det lovforberedende arbejde om fordeling af de ekstra midler til indførsel af landevejsprincippet frem mod 2019 at arbejde for at justere ordningen (f.eks. efter det princip som er foreslået i vores høringssvar), så alle får de samme betingelser, og at man herved giver samme vilkår til gennemførelse af det vedtagne landevejsprincip.

Vedhæftet: Høringssvar til udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Udvidelse af landevejsprincippet for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer).

Venlig hilsen

Dorthe Winther
Formand
Sammenslutningen af Danske Småøer

Bemærk: De anvendte statistikker er indberettet af rederierne.

Udarbejdet af småøernes færgeelskaber 20/3 2017

Gennemsnitlig statistik og omsætning 2011 - 2013								
Orø - Hammer bakke								
	Antal*	Antal gratis overfart****	Omsætning i 1.000 kr.*	Gennemsnit pris pr. stk. i kr.	Indtægt v/ Landevejsprincip** i 1.000 kr.	Tilskudsbehov	Beregnet tilskudsbehov *** i 1.000 kr.	Forventet tilskud i 2017, jf. lovforslag
Passagerer (i hele 1000)	323	-	4.266,0	13,21	287,5	3.978,5	4.482	
Biler	203.272	-	4.100,0	20,17	514,3	3.585,7	3.654	
Cykler	3.895	-	30,0	7,70	3.466,6	-3.436,6	27	
MC+ knallert	942	-	17,0	18,05	1.196,3	-1.179,3	15	
busser	512	-	41,0	80,08	2,2	38,8	39	
Campingvogne	1.138	-	34,6	30,40	2,9	31,7	32	
Total omsætning 2015 niveau			8.488,6		5.469,7	3.018,9	8.249	4.074,0

* jf. tabel 6.6 til 6.11

**jf. tabel 6.1

*** jf. tabel 6.3.

NB! sammen med Orø-Holbæk!



**** Øboer har som gående passager, på cykel og med invalidebil gratis overfart på den kommunale overfart Orø - holdbæk. Dette bevirker at der på Orø - Holbæk ruten er beregnet indtægter af passager, som rejser gratis med færgeren

Gennemsnits omsætning og statistik 2011 - 2013								
Orø - Holbæk								
	Antal*	Antal gratis overfart****	Omsætning i 1.000 kr.*	Gennemsnit pris pr. stk. i kr.	Landvejs princip Indtægt v/ Landevejsprincip** i 1.000 kr.	Tilskudsbehov	Beregnet tilskudsbehov *** i 1.000 kr.	Beregnet tilskudsbehov
Passagerer (i hele 1000)	98	-71	892,0	9,10	206,0	686,0	64	
Biler	23.934	-	709,0	29,62	519,8	189,2	127	
Cykler	16.636	-13.636	54,0	3,25	22,9	31,1	-	
MC+ knallert	1121	-	23,0	20,52	12,2	10,8	7	
busser	22	-	11,0	500,00	0,8	10,2	10	
Campingvogne	47	-	12,0	255,32	1,0	11,0	2	
Total omsætning 2015 niveau			1.701		762,7	938,3	210	4.074,0

NB! sammen med Orø-Hammer Bakke!

Fordelings nøglen for de to ruter bliver herefter

	Tilskudsbehov i 1000 kr	Andel i procent af det samlede tilskudsbehov	Andel af forventet tilskud i 2017 i 1000 kr.
Orø Hammer bakke	3.018,9	76,3	3096,0
Orø Holbæk	938,3	23,7	983,0
Samlet tilskud	3.957,2		4.079,00

Ovenstående % fordeling af det samlede tilskud vil være en fair fordeling, som giver begge rederier mulighed for at iværksætte en ensartede nedsættelse af tilskuddet. Den tekniske bundgrænse for passager på kr. 20.22,- er ikke indregnet i ovenstående, hvilket er samme forhold for begge rederier.