

	Landevejs princip		Landevejs princip	se bekendtgørelsen	Landevejs princip inkl grundtakst
Færge	Takst pr km	Aftand retur i km	Pris pr passager retur	Grundtakst retur*	Pris pr km inkl grundtakst
Omø	1,28	22	28,16	20,22	2,20
Agersø	1,28	6	7,68	20,22	4,65
Sejrø	1,28	38	48,64	20,22	1,81
Nekselø	1,28	8	10,24	20,22	3,81
Orø holdbæk	1,28	12	15,36	20,22	2,97
Fejø	1,28	6	7,68	20,22	4,65
Femø	1,28	28	35,84	20,22	2,00
Askø	1,28	14	17,92	20,22	2,72
Strynø	1,28	16	20,48	20,22	2,54
Baagø	1,28	14	17,92	20,22	2,72
Barsø	1,28	6	7,68	20,22	4,65
Aarø	1,28	2	2,56	20,22	11,39
Fur	1,28	1	1,28	20,22	21,50
Venø	1,28	0,5	0,64	20,22	41,72
Egholm	1,28	2	2,56	20,22	11,39

Grundtaksten bevirker at der generelt ikke kan gennemføres landevejs princip for passager uden økonomiske omkostninger for kommunerne.

Langt de fleste rederier betragter en passager på samme måde uanset om de går, sidder i en bil eller en bus. Derfor rammer denne tekniske beregning alle passager på færgen og der vil mangle en del penge før landevejsprincippet kan gennemføres i sin udstærkning.