

Indførsel af trafikale ligestilling

Bilag 4

Forslag til fordeling af ekstra midler i 2017 for at opnå trafikale ligestilling.

Alle beløb i 1.000 kr.

Kommune	Tilskud 2019 jvf. lovforslag (1)	Behov iflg. rapport (2)	Manglende tilskud 2019 (3)	Takstned- sættelser i % i 2019 (4)	Tilskud 2017 (5)	Tilskud, hvis alle skal op på 43 % i 2017 (6)	Difference mellem gældende tilskud og tilskud ved 43 % (7)	Ekstra forbrug af midler i 2017 (8)
Kalundborg	1.118	3.703	-2.585	30	776	1.592	816	816
Holbæk	5.869	8.459	-2.590	69	4.074	3.637	-437	0
Slagelse	723	2.744	-2.021	26	502	1.180	678	678
Lolland	853	3.756	-2.903	23	592	1.615	1.023	1.023
Assens	238	528	-290	45	165	227	62	62
Faaborg- Midtfyn	1.665	2.732	-1.067	61	1.156	1.175	19	19
Langeland	301	1.171	-870	26	209	504	295	295
Svendborg	298	987	-689	30	207	424	217	217
Haderslev	951	2.015	-1.064	47	660	866	206	206
Aabenraa	202	333	-131	61	140	143	3	3
Horsens	380	1.528	-1.148	25	264	657	393	393
Hedensted	528	1.135	-607	47	367	488	121	121
Struer	339	1.803	-1.464	19	235	775	540	540
Norddjurs	1614	2.789	-1.175	58	1.120	1.199	79	79
Odder	964	1.761	-797	55	669	757	88	88
Skive	602	2.463	-1.861	24	418	1.059	641	641
Aalborg	110	514	-404	21	76	221	145	145
Total	16.755	38.421	-21.666	44	11.630	16.521		5.327
Ærø:	19.123	42.003	-22.880	46	13.274	18.061	4.787	4.787
Samsø	14.357	25.101	-10.744	57	9.966	10.793	827	827
Læsø	7.386	17.017	-9.631	43	5.127	7.317	2.190	2.190
Fanø*	22.480			?	15.604		?	?
Total	80.101				55.601			13.132
						i alt		68.733
						lovforslag:		68.400

*Fanøs behov kendes ikke, da de ikke indgik i analyserapporten.

(1): Beregnet tilskud i 2019, såfremt tilskuddet fremskrives procentuelt som foreslået i det fremlagte lovforslag

(2): Det beregnede behov ved indførsel af det **fulde** landevejsprincip iflg. rapporten: 'Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner' udgivet af Økonomi og Indenrigsministeriet, marts 2015. Tabel 6.3.

(3): Manglende tilskud for at indføre det fulde landevejsprincip i 2019

(4): Den procentuelle fordeling af, i hvort stort omfang, kommunerne kan indføre landevejsprincippet.

(5): Tilskud i 2017 uden tilførsel af ekstra midler (jvf. gældende bekendtgørelse juni 2016)

(6): Ekstra tilskud, hvis alle færgeruter skal have ligelig del (43%) i tilskuddet set i forhold til de udmeldte tilskud i rapporten 'Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner' .

(7): Difference mellem det gældende tilskud og tilskud ved 43% opnåelse af landevejsprincippet.

(8): Ekstra forbrug af midler ved ligestilling mellem kommunerne ved 43 % - I alt 68.733 mio. kr. (lovforslaget opererer med 68,4 mio. kr.). Fanø og Holbæks andel forhøjes ikke i 2017.

Bemærkninger: Med dette forslag tilføje to kommuner ikke ekstra midler i 2017:

(Kolonne 7) Holbæk kommune er allerede op på ca. 48% af midlerne til indførelse af landevejsprincippet.

Fanø Kommunes behov kendes ikke, da de ikke indgik i analyserapporten. Fanøs andel af de gældende midler udgør allerede 28% af den samlede pulje. Det vurderes derfor ikke, at Fanøs andel skal forhøjes i 2017.