

Den blå Landevej

Side 1 af 3

Ref. til BEK nr. 1057 af 29.06.2016, Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer

Betragtninger af den nuværende "Fordelingsnøgle" og dokumentation for den uretfærdige og urimelige fordeling.

Sammendrag:

1) Nedenstående beregninger udtrykker med al tydelighed helt urimelige og uretfærdige forskelle i fordelingen af tilskuddet mellem øerne/kommunerne. Det er hhv. udtrykt i tildelte kr./sejlet km og den deraf procentvise fordeling af tilskudskronerne.

PS! Antal sejlede km fremkommer ved: $sejlafstanden \times antal \ afgange/dag \times 365 \ overfartsdage$.

ex. Lolland Kommune m. øerne Askø, Femø, Fejø, med ét kommunalt færgeselskab får hhv. 1,3 kr./sejlet km i 2016 og 2,5 kr. i 2017

Holbæk Kommune m. øen Orø, med ét kommunalt og ét privat færgeselskab, får hhv. 30,7 kr./sejlet km i 2016 og 75,1 kr. i 2017

til den kommunale færge, og hhv. 85,8 kr./sejlet km i 2016 og 162,9 i 2017 til den privatejet færge

2) Nedenstående udtrykker samtidig, at en rimelig og retfærdig fordeling - fordelingsnøgle - tilgodeses ved anvendelsen af anvisningerne i BEK nr. 1057 af 29.06.2016, Kapitel 2 - *fordeling af tilskud* - § 2. Stk. 3., takster. Det fremgår heraf, at det er km-princippet der er fordelingsnøglen, som ligger til grund for, at det skal koste det samme at "sejle på den blå vandvej", som at "køre på den sorte landevej", "Den blå Landevej", "Lighedsprincippet".

Side 2 af 3

| Ø | Kommune | Færgerute by | Sejlafstand km | Antal beboer | Antal enkel. afg. pr. dag | Tilskud 2016 i tus. | Tilskud 2017 i tus. | Tilskud/ for gående BEK 1057 § 2 stk. 3 | Tilskud/ biler BEK 1057 § 2 stk. 3 | Tilskud i 2016 i kr. & %/ sejlet km | Tilskud i 2017 i kr. & %/ sejlet km |
|--------------|-----------------|------------------------|----------------|--------------|---------------------------|---------------------|---------------------|---|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| note 1 | note 2 | note 3 | note 4 | note 5 | note 6 | note 7 | note 8 | note 9 | note 10 | note 11 | note 12 |
| Fejø | Lolland | Kragenæs-Vesterby Havn | 4 | 442 | 42 | | | | 25 | 15 | |
| Femø | Lolland | Kragenæs-Femø Havn | 14,8 | 119 | 22 | 312 | 592 | | 39 | 54 | 1,3 2,5 |
| Askø | Lolland | Bandholm-Askø Havn | 6,6 | 39 | 24 | | | | 29 | 24 | 0,8 0,7 |
| Orø | Holbæk | Orø-Holbæk | 7,7 | | 10 | 112 | 274 | | 20 | 28 | 30,7 75,1 |
| Orø | Holbæk | Orø-Hammer Bakker | 0,639 | 850 | 100 | 2.000 | 3.800 | | 21 | 2 | 18,3 22,2 |
| Bjørnø | Faaborg Midtfyn | Faaborg-Bjørnø | 1,6 | 34 | 22 | | | | 22 | 6 | 85,8 162,9 |
| Lyø-Avernakø | Faaborg Midtfyn | Lyø-Avernakø | 14,7 | 96 - 114 | 8 | 574 | 1.165 | | 39 | 54 | 51,2 48,1 |
| Aarø | Haderslev | Aarø Sund Aarø | 1,2 | 155 | 34 | 347 | 660 | | 22 | 4 | 10 20,9 |
| Tunø | Odder | Hou Turø | 14 | 114 | 4 | 333 | 669 | | 38 | 51 | 6,1 6,2 |
| | | | | | | | | | | | 23,3 44,3 |
| | | | | | | | | | | | 13,9 13,1 |
| | | | | | | | | | | | 16 32,7 |
| | | | | | | | | | | | 9,7 9,7 |

167,6

338,4

Grøn farve udtrykker tilskuddet i kr./sejlet km i forhold til tilskuddet til andre øer/kommuner

Blå farve udtrykker tilskuddet i % /sejlet km i forhold til tilskuddet til andre øer/kommuner

- note 1) Øerne er valgt ud fra store forskelle i tilskud
- note 2) De respektive kommuner øerne er en del af
- note 3) Færgerute mellem by på fastland og ø
- note 4) Sejlafstande i km hentet fra de Gule Sider, ruteafstande
- note 5) De seneste befolkningstal hentet fra Danmarks Statistik
- note 6) Antal enkelte afgang (eller dobbelt afgang) udtrykker det totale sejlede km, fra de respektive sejlplaner
- note 7) Hentet i BEK nr. 1057 af 29.06.2016: Oversigt over årligt tilskud til de omfattende kommuner i 2016 og frem til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til visse øer (i 1.000 kr.)
- note 8) Hentet i BEK nr. 1057 af 29.06.2016: Oversigt over årligt tilskud til de omfattende kommuner i 2017 og frem til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til visse øer (i 1.000 kr.)
- note 9) Fordeling af tilskud jf. BEK nr. 1057 §2. stk. 3, gående
- note 10) Fordeling af tilskud jf. BEK nr. 1057 § 2. stk. 3, biler
- note 11) Relation mellem tilskud i 2016 og sejlede km/år udregnet i kr. og %
- note 12) Relation mellem tilskud i 2017 og sejlede km/år udregnet i kr. og %

Jørgen Møller, 01.03.2017

fmd. Ø-Kontaktudvalget/Fejðforeningen

Lolland Kommune