

Til  
Økonomi. og Indenrigsminister  
Simon Emil Ammitzbøll

21. januar 2017

#### Vedr. Godstilskud til de danske småøer og Mandø.

Med virkning fra 1. juni 2015 vedtog Folketinget at yde et årligt tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer. Aftalen er del af Vækstpakken og har derfor til formål at understøtte erhvervsudviklingen i ø-samfundene.

Det havde længe været et ønske for Sammenslutningen af Danske Småøer at få fjernet denne ekstra omkostning for ø-erhverv, idet det har været medvirkende til, at det har været vanskeligt at drive og udvikle erhverv på de danske småøer.

Da tilskuddet er givet til nedsættelse af færgetakster, har næsten alle ø-sammenslutningens medlemsøer fået glæde af midlerne. Dog lige med undtagelse af Mandø, der ligger midt i Nationalpark Vadehavet og har status som vildt- og naturreservat, og er i den specielle situation, at i stedet for en færge, kan de - når det er ebbe - gøre brug af den kommunale låningsvej.

Tidligere levede man på Mandø næsten udelukkende af landbrug, og turisterne var selvfølgelig en del af sommerperioden og nødvendig for dagligvarebutikkens overlevelse, men der var ikke så meget fokus på at gøre turisterhvervet til en levevej for mandøboerne.

Med Nationalpark Vadehavet er der atter skabt øget opmærksomhed om Mandø, og turisterne strømmer til. Det har betydet, at der er sket en opblomstring og større udvikling af turisterhvervet på Mandø med udgangspunkt i øens natur, kultur og historie, og øboerne har skabt og arbejder fortsat på at skabe nye arbejdspladser og dermed øget omsætning og bosætning på øen.

Med den øgede erhvervsmæssige aktivitet har erhvervene på Mandø nu måtte erkende, at det ikke blot er øer, der har færger, hvor erhvervet har betydelige godsomkostninger - netop fordi man er beliggende på en ø - omkostninger man ikke ville have haft, hvis man drev erhvervet fra en adresse på fastlandet, og hvilket jo netop var begrundelsen for indførelse af godstransportstøtten til ø-samfundene.

På Mandø må erhvervene - på trods af at de er landfaste et par gange i døgnet - betale ekstra for at få transporteret deres varer til og fra øen, da betegnelsen 'ikke brofaste øer' også omfatter Mandø i fragtmændenes priskataloger. En godstransport med Mandøbussen fra Vester Vedsted til Mandø koster mellem 300 - 700 kr. afhængig af godsets omfang. Penge som erhvervet på Mandø må betale, FORDI de ligger på en ø.

Mandø Event har opgjort deres meromkostninger til 99.308 kr. i 2016, og Klithus Mandø har opgjort deres meromkostninger til 74.070 kr. Ligeledes har Mandø Brugsforening en meromkostning på 78.907 kr., da Coop kun leverer deres varer til Vester Vedsted (se bilag 1)

Mandø har ingen færge og blev derfor ikke del af loven om tilskud til nedsættelse af godstransport. Men Mandø er en småø uden fast forbindelse til fastlandet og med samme udfordringer for erhvervslivet som resten af de øer, der er omfattet af ordningen. Der er nemlig som nævnt ovenfor betydelige ekstraomkostninger forbundet med at drive erhverv på Mandø.

Mandøs fortsatte overlevelse som helårsbeboet ø afhænger af, at der kan skabes erhverv, således at man som øbo kan skabe sig en levevej, og lige nu er der fantastiske og realistiske muligheder for at skabe nye virksomheder og dermed nye arbejdspladser inden for turismebranchen og samtidig konsolidere allerede eksisterende virksomheder og på den måde øge bosætningen på Mandø.

På den baggrund må det være naturligt, at Mandø bliver en del af godstilskudsordningen.


Esbjerg Kommune, der jo skal administrere ordningen, hvis der tildeles godstilskud til Mandø, foreslår i samarbejde med Mandø Fællesråd, at tilskuddet bruges til at ansætte en øbo, der i sommerperioden dagligt og i vinterperioden en gang ugentligt, opsamler gods på Mandø og kører til et fælles opsamlingssted på fastlandet, læsser af og efterfølgende tager gods med retur til de erhvervsdrivende på Mandø. Dette vil beløbe sig til ca. 110.000 kr. om året.

En sådan ordning vil give Mandøs nuværende og kommende erhverv muligheder for at stabilisere og udvikle deres virksomheder til gavn både for turismen på Mandø og for Mandøs muligheder for at overleve som helårsbeboet samfund. Ligeledes vil det sikre den ligestilling mellem Mandøs erhverv og fastlandserhverv, som også er en af intentionerne bag godstilskuddet.


Esbjerg Kommune, Mandø Fællesråd og Sammenslutningen af Danske Småøer skal derfor på det kraftigste opfordre til, at Økonomi og Indenrigsministeren tager initiativ til at få ændret loven, således at Mandø fremover omfattes af ordningen.

Er der behov for uddybning eller yderligere dokumentation, er I selvfølgelig velkomne til at vende tilbage.

Venlig hilsen



Johnny Søtrup  
Borgmester  
Esbjerg Kommune



Claus Christensen  
Formand  
Mandø Fællesråd



Dorthe Winther  
Formand  
Sammenslutningen  
af Danske Småøer

cc. Udvalget for Landdistrikter og Øer