

Norddjurs Kommune
Byg og Miljø
Torvet 3
8500 Grenaa

Kystdirektoratet
J.nr. 14/00195-61
Ref. Ilse Gräber
14-10-2015

Tilladelse til kystbeskyttelse ud for og på matr. nr. 56a, 56b og 56x, Anholt By, Anholt, Norddjurs Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til kystbeskyttelse ud for og på matr. nr. 56a, 56b og 56x, Anholt By, Anholt, Norddjurs Kommune, på de vilkår som fremgår nedenfor. Kystbeskyttelsen vil være i form af 3 bølgebrydere, 1 høfde, skråningsbeskyttelse, strandvold, strandfodring samt vilkår om kompenserende fodring.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse for projektet.

Lovgrundlag

Etablering af kystbeskyttelse kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16, stk. 1, nr. 1 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 267 af 11/03/2009).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 874 af 02/09/2008).

Da anlægsarbejdet omfatter arealer både på søterritoriet og på land, ligger myndighedskompetencen for så vidt angår VVM-reglerne både ved Kystdirektoratet og Norddjurs Kommune. Kystdirektoratet skal vurdere, om projektet kræver en vurdering af virkningen på miljøet (VVM), jf. bekendtgørelse om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (BEK nr. 579 af 29/05/2013). Det ansøgte projekt er omfattet af § 3, stk. 1 nr. 5 i ovenstående bekendtgørelse. Norddjurs Kommune skal vurdere, om projektet kræver en vurdering af virkningen på miljøet (VVM), jf. bekendtgørelse nr. 1184 af 6. november 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet i medfør af lov om planlægning. Det ansøgte er omfattet af bilag 2, nr. 11, pkt. k.

Projektbeskrivelse

Kystbeskyttelsen vil være i form af 3 bølgebrydere, 1 hofde, skråningsbeskyttelse, strandvold samt strandfodring.

Bølgebrydere

Der bygges tre bølgebrydere på kysttrækningen. To af bølgebryderne har en længde på 78 meter og én på 69 meter. Bølgebryderene består af et enkelt lag dæksten oven på en kerne af ral eller håndsten. Under kernen er et lag af mindre ral og nederst en filterdug. Da dæklaget består af et enkelt lag sten skal disse pakkes godt/meget tæt i konstruktionsfasen. Det er valgt at benytte kun et lag dæksten for at reducere gennemstrømningen af vand og sand samt reducere prisen på anlægget. Topkote for konstruktionerne +1,75 m DVR90. Bredde for top og bund er henholdsvis 3,2 m og 19 m. Hældning af anlægget er 1:2.

Hofde

Hofden er opbygget af en kerne overlagt med dæksten og med en filterdug nederst. På hofdens nordøstlige side er den forstærket med en tå for at beskytte konstruktionen, når kystlinen eroderer tilbage og vanddybden stiger. Hofden har et varierende tværsnit over sin længde. Længst inde mod land er hofden smallere og har mindre dæksten end længere ude. På hovedet af hofden er der to lag dæksten, mens resten har et enkelt lag. Hofden har en længde på 59 m, i bunden en bredde på 16 m og på toppen en varierende bredde mellem 2,5 m til 3,2 m. Hofdens topkote er 1,5 m DVR90 og hældning 1:1,5.

Skråningsbeskyttelse – strandvold og stenkastning

Skråningsbeskyttelsen foran campingpladsen er projekteret som en dynamisk strandvold, som dækkes af sand for at give stranden et så naturligt udseende som muligt. Natursten (100-400 mm) etableres på filterdug. Strandvolden har en topkote på 2,5 m DVR90, længde 139 m, bredde top 3,5 m og bredde bund 9 m.

Skråningsbeskyttelsen langs vejen er kun delvist dækket af sand som udgangspunkt. Klitten tilplantes med marehalm for at reducere sandfygning, hvilket kan påvirke vejen. Det forventes, at skråningsbeskyttelsen gradvist dækkes af fygesand, men vil indledningsvist fange en del af det sand, der uundgåeligt vil blæse ind fra stranden indtil marehalmen får et tæt dække. Stenkastningen vil øverst bestå af et enkelt lag dæksten oven på et filterlag og filterdug. Topkote er 3,0 m DVR90, længde 245 m, bredde top ca. 4 m, bredde bund 12 m, hældningen er 1:2. Skråningsbeskyttelsen anlægges med funderingsniveau i kote +0,5 m DVR90.

Strandfodring og kompenserende fodring

Den nye strand opbygges med en forstrand med en hældning på 1:10 mellem 0 og +1m. Under vandet anlægges strandprofilet med en hældning på 1:20, svarende til

ligevægtsprofilen for sand med en middeldiameter på $d_{50}=0,35\text{mm}$. Strandens bredde varierer mellem konstruktionerne og hældningen af toppen af stranden varierer således også, men er generelt fladere end 1:20 mellem kote +1 og +2m. Højden af stranden er +2,0 m langs klitfoden, hvilket nogenlunde svarer til vandstanden i forbindelse med en 50 års storm.

Den kompenserende sandmængde skal som minimum svare til erosionsraten mellem klitten og de nye bølgebrydere, som er den del af det aktive kystprofil, der påvirkes af anlægget. Bølgebryderne anlægges i kote cirka -1,5 m DVR90, og klitter og bagland har en højde på cirka +2,25m DVR90. Højden af det aktive profil, som påvirkes af anlægget er estimeret til 3,75 m.

Beregningen viser, at der som minimum bør strandfodres med $6.225\text{ m}^3/\text{år}$ sand i gennemsnit langs projektstrækningen mellem havnen og campingpladsen og med et interval op til 4 år.

Kommunen oplyser, at der i dag foretages strandfodring langs projektstrækningen med det sand, som oprenses fra indsejlingen til havnen i det omfang sandet er egnet til indpumpning på stranden. Der oprenses i gennemsnit i størrelsesordenen $5.000-10.000\text{ m}^3/\text{år}$. Den nuværende oprensning af havnen vurderes at kunne dække fodringsbehovet langs projektstrækningen.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelse eller ændringer af anlægget eller af den godkendte fodringsmængde.
2. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
3. Oplagspladsen i anlægsfasen må udelukkende være havnearealet og forstranden.
4. Anlægsarbejder skal foregå i vinterhalvåret.
5. Som kompenserende fodring skal der i gennemsnit pr. år fodres med $6.225\text{ m}^3/\text{år}$ med et interval op til 4 år.
6. Fodringsmateriale skal komme fra godkendt indvindingsområde.
7. Efter hver fodring, skal der indsendes oplysninger om fodringsmængder, fodringstidspunkt samt sedimentets herkomst og grovhed, f.eks. udtrykt ved middeldiameter.
8. Fodringsmaterialet skal være uforurennet og være naturlig forekommende for strækningen.
9. Fodringen skal ved udlægningen indpasses bedst muligt i landskabet.
10. Eventuelle skader på natur og landskab ved arbejdskørsel skal retableres efter materialets udlægning og anlæggets vedligeholdelse.
11. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger ved fodringen, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med dette straks.

12. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet for ejers regning såfremt:

- anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres,
- vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes,
- der viser sig uforudsete, skadelige virkninger som følge af anlæggets tilstedeværelse eller
- anlægget ikke længere beskytter de interesser, som har dannet baggrund for tilladelsen.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

13. Til sikkerhed for opfyldelsen af ovenstående vilkår, skal ejeren for egen regning udfærdige og på den ejendom som anlægget etableres på lade tinglyse en deklaration, med Kystdirektoratet som påtaleberettiget.

Deklarationen skal orientere om, at den til enhver tid værende ejer af ejendommen og anlægget er forpligtet til at overholde de i tilladelsen anførte vilkår.

Deklarationen kan tinglyses med respekt for eksisterende pantehæftelser og servitutter, byrder m.v.

I anmeldelsen til den elektroniske tinglysning skal Kystdirektoratets e-mailadresse, kdi@kyst.dk, anføres, idet Kystdirektoratet skal have adgang til den originale tinglyste deklaration.

Servitутten skal være tinglyst senest 2 år fra denne tilladelses datering.

14. Udformningen af anlægget skal være i overensstemmelse med det ansøgte.

15. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal der indsendes en færdigmelding, der bekræfter at anlægget er opført i overensstemmelse med tilladelsen, til Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk).

16. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 2 år fra udstedelsen af denne tilladelse.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Såfremt etableringen af anlægget har konsekvenser for andre grunde, f.eks. i form af færdsel i forbindelse med etableringen, opfordrer Kystdirektoratet til at der indhentes samtykke hertil fra de berørte grundejere, inden anlægsarbejdet iværksættes.

Begrundelse for tilladelsen

Når Kystdirektoratet træffer afgørelse i sager om kystbeskyttelse, skal vi varetage en række hensyn jf. kystbeskyttelseslovens § 1, hvori der står:

”§ 1. Formålet med kystbeskyttelse er at beskytte mennesker mod oversvømmelser samt ejendom mod oversvømmelser og nedbrydning fra havet, fjorde eller andre dele af søterritoriet. Dette formål varetages ved en afvejning af følgende hensyn:

- 1) Behovet for kystbeskyttelse,*
- 2) økonomiske hensyn,*
- 3) kystbeskyttelsesforanstaltningens tekniske og miljømæssige kvalitet,*
- 4) kystlandskabets bevarelse og genopretning,*
- 5) naturens frie udfoldelse,*
- 6) rekreativ udnyttelse af kysten,*
- 7) sikring af den eksisterende adgang til kysten og*
- 8) andre forhold af væsentlig betydning for kystbeskyttelse.”*

Formålet med kystbeskyttelse er at beskytte menneskeliv og væsentlige værdier som bebyggelse og infrastruktur. Ifølge bemærkningerne til kystbeskyttelsesloven (lovforslag 127 – 2005-06) vurderes behovet for kystbeskyttelse ud fra en kystteknisk vurdering af havets påvirkning af kysten. En erosionsbeskyttelse vil som hovedregel kun vil kunne tillades, hvis der inden for en kortere periode, typisk 20-25 år, vil være risiko for beskadigelse eller ødelæggelse af ejendom, herunder beboelse og infrastruktur.

Derudover har Kystdirektoratet en strategi for kystbeskyttelse i Danmark. Ud fra denne strategi er det Kystdirektoratets vurdering, at der på en kyststrækning, som den ved Anholt, bør udføres en kystbeskyttelse i overensstemmelse med en helhedsløsning. Kystdirektoratet finder, at der med det ansøgte projekt er tale om en helhedsløsning.

Sagens oplysninger

Den nordvestvendte kyst øst for Anholt Havn har gennem mange år været under tilbagemykning. Havnen har blokeret for størstedelen af materialetransporten mod øst rundt om det nordvestlige hjørne af Anholt. Det har været medvirkende til, at der er sket store morfologiske ændringer af Nordstrand gennem de sidste godt hundrede år. En anden årsag kunne være, at der er gravet i de naturlige stenrev nord for Anholt, hvilket har kunnet medvirke til at ændre bølgeforsvulningerne. Desuden kan en generel ændring af vindklimaet mod nordvest have medvirket til at ændre Nordstranden. Kysten er eroderet betydeligt tilbage langs Nordstrand, hvilket samtidig har medvirket til at opbygge kysten mod øst. Erosionen har medført en generel reorientering af Nordstranden fra vestnordvest mod nordvest.

Problemet er aktualiseret gennem de seneste år, hvor vejen og campingpladsen har været under pres. I forbindelse med højvandet under storm i november 2011 blev en del af vejen skyllet i havet, og der var betydelig kysttilbagemykning ud for campingpladsen. Vejforbindelsen er midlertidigt flyttet længere ind i landet. Der har siden været foretaget fodring dels med oprenset materiale fra havnen og dels med sand indvundet fra søsiden. Vejen er én ud af to veje, som forbinder havnen med Anholt By. Transport med større materiel foregår på den erosionstruede vej, idet den anden vej er bakket og med flere sving.

Der blev den 13.09.2013 foretaget en opmåling af Nordstrand øst for Anholt Havn. Formålet med opmålingen var at bestemme dybdeforholdene i en række profiler ud for Nordstrand samt topografien op over stranden og klitterne. Der er udarbejdet 10 profiltegninger samt terrænmodel, som er benyttet som grundlag for projektering og udarbejdelse af tegninger af kystbeskyttelsen.

På baggrund af erosionsraten samt hydrauliske parametre, herunder oplysninger om 50-års middeltidshændelse, vandstande, samt bølge- og vindforhold er de forskellige konstruktioner og sandfodringen blevet dimensioneret.

Kystdirektoratets vurdering

Kystdirektoratet har i denne afgørelse lagt særlig vægt på behovet for kystbeskyttelse samt kystbeskyttelsesforanstaltningens tekniske og miljømæssige kvalitet. Endvidere har Kystdirektoratet med mindre vægt lagt vægt på den rekreative udnyttelse af kysten og kystlandskabets bevarelse.

Kystdirektoratet finder på baggrund af tidligere erosionshændelser og kystens historiske udvikling inden for projektområdet, at der er behov for at supplere den tidligere tilladte sandfodring med ekstra kystbeskyttelse. Kystdirektoratet har lagt til grund, at det drejer sig om beskyttelse af vigtig infrastruktur og en campingplads, som er et bidrag til øens turisme, der bl.a. er hovederhverv på øen.

Endvidere finder Kystdirektoratet det positivt, at projektet øger den rekreative værdi i området.

Kystdirektoratet lægger endvidere til grund, at flytning af vej og campingplads har været undersøgt, men at kommunen har vurderet at det ud fra økonomiske og naturmæssige årsager er vanskeligt.

Med hensyn til vurderingen af kystbeskyttelsesforanstaltningens tekniske og miljømæssige kvalitet lægger Kystdirektoratet bl.a. vægt på, at kystbeskyttelsen ikke må have væsentlige negative konsekvenser, herunder anlæggets indvirkning på nabostrækninger. Passiv og hård kystbeskyttelse (høfder, bølgebrydere og skråningsbeskyttelse) påvirker nabostrækningen, fordi de reducerer sedimenttilførslen til kysten nedstrøms, den såkaldte læsideerosion. Den negative effekt kan der kun kompenseres for ved aktiv kystbeskyttelse, dvs. sandfodring. I den konkrete sag foretages der en kompenserende fodring.

Kystdirektoratet har i forbindelse sagsbehandlingen gjort ansøger opmærksom på, at Kystdirektoratet generelt anbefaler to lag dæksten i konstruktioner som bølgebrydere og stenkastninger, og at strandvolden vil kræve løbende vedligeholdelse. Kommunen er opmærksom på de nævnte forhold, og oplyser, at der er gode erfaringer med et lags dæksten fra andre konstruktioner.

Af hensyn til sikkerhed anbefaler Kystdirektoratet ikke, at der etableres trapper på bølgebryderne.

For at eliminere langtidserosion i kystprofilet skal der udføres fodring med en mængde, der modsvarer erosionen. På grund af den fortsatte erosion skal denne derfor med mellemrum gentages som en vedligeholdelsesfodring. Indledningsvis udføres en initialfodring til opbygning af skrænten og strandprofilet.

Det vurderes ikke, at anlægget i volumen og højde vil påvirke kystlandskabet i væsentlig grad. Dette skal også ses i forhold til, at der i området i forvejen er etableret havn samt campingplads.

Kystdirektoratet vurderer sammenfattende, at der kan gives tilladelse til projektet. Dette vurderes på baggrund af, at der er behov for kystbeskyttelse til beskyttelse af infrastruktur samt campingplads. Endvidere gives der tilladelse til projektet, da det er formålet at skabe en helhedsløsning, hvor kystbeskyttelse og benyttelse af kysten kombineres.

Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Det ansøgte projekt vil finde sted inden for Natura 2000-område nr. 46, Anholt og havet nord for Anholt. Natura 2000-området har en arealmæssig udstrækning på 47.878 ha og omfatter habitatområde nr. 42 samt fuglebeskyttelsesområde nr. 32.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er

udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arterne markfirben og marsvin. Kystdirektoratet vurderer således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arterne markfirben og marsvin. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

I udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområde nr. 32 indgår fugle, der altovervejende opholder sig til havs. Arterne er udpeget i forhold til forekomsten af rastende trækfugle, og dermed ikke i forhold til ynglende fugle. Området har dermed primært betydning i international sammenhæng i forhold til fødesøgende og rastende andefugle. Arterne på udpegningsgrundlaget kan være følsomme over for forstyrrelser, især sejlad.

Det vurderes ikke, at kystbeskyttelsesprojektet, hverken i anlægsfasen, eller efter at kystbeskyttelsen er blevet gennemført, vil få nogen indflydelse på de rastende havdykænder ud for nordkysten på Anholt. Ederfugl, sortand og fløjlsand opholder sig normalt langt fra kysten, og har desuden mulighed for at flytte sig og raste og søge føde andre steder i tilfælde af midlertidige forstyrrelser i forbindelse med anlægsarbejdet.

I udpegningsgrundlaget for habitatområdet nr. 42 indgår 12 naturtyper. Projektområdet grænser op til naturtyperne grå/grøn klit (2130) samt klithede (2140) og ligger i nærheden af klitlavning (2190). Grå/grøn klit og klithede er registreret på land umiddelbart syd for det område, hvor sandfodring ønskes. Registrerede arter inden for grå/grønklit er sandskæg, revling, ene, almindelig jomfruhår, arter af lav og arter af bøger- og rensdyrlav. Det vurderes ikke, at udpegningsgrundlaget bliver påvirket negativt af projektet, hverken i forbindelse med anlægs- og/eller driftsfase. Naturtyperne grå/grøn klit og klithede er en del af de dynamiske kystøkosystemer, hvor vindbrud og sandflugt forekommer naturligt. Foranstaltninger som kystbeskyttelse kan dog sikre den fysiske stabilitet i kystlandskabet på bekostning af typens naturlige dynamik. Der vil dog hele tiden blive dannet ny sandstrand, som følge af kystbeskyttelsen, og der vil således kontinuert blive dannet grå/grøn klit, der ved evt. succession vil omdannes til klithede. Klitlavning ligger ca. 400 meter væk fra projektområdet og vurderes ikke at blive påvirket af projektet, dog sker der også her en jævnlig dynamisk succession.

Norddjurs Kommune oplyser, at kommunen i vurderingen har taget højde for alle processer i projektet. Det er kommunens vurdering, at der ikke vil ske en væsentlig ændring af Natura 2000 områderne i området.

Såfremt sandfodringsarbejdet udelukkende foregår på stranden og via vandsiden, og der udelukkende anvendes rent sand til formålet, er det Kystdirektoratets

umiddelbare vurdering, at sandfodringen ikke vil påvirke udpegningsgrundlaget for habitatområdet.

Kystnaturen på Anholt er hele tiden i en dynamisk udvikling. I første omgang dannes der forklit, som herefter gradvist vil udvikle sig til nogle af de øvrige klitnaturtyper. Herved dannes der ny habitatnatur. Norddjurs Kommune har oplyst, at denne proces ikke vil ændre sig nævneværdigt ved projektet. Det er således Kystdirektoratets vurdering, at der ikke er nødvendigt at udarbejde en konsekvensvurdering for habitatområdet, i det størrelsen af de samlede habitatnaturtyper ikke vil ændres nævneværdigt.

I tilladelsen vil der blive stillet vilkår om, at anlægsarbejder ikke må finde sted inden for naturtyperne. Det fremgår af kortet "Arbejdsveje og arbejdsplads", at det vil finde sted uden for området. I det omfang, at der er brug for oplagsplads i anlægsfasen, vil havnearealet og forstranden blive benyttet. Varigheden af anlægsarbejdet kender ansøger ikke, da projektet ikke har været i udbud endnu. Det forventes dog at foregå i vinterhalvåret, og at projektet kan gennemføres inden for et vinterhalvår.

Der er registreret markfirben på nærliggende arealer, men der er ikke kendskab til andre bilag IV-arter tæt på det ansøgte areal. Mht. markfirben træffes disse på steder med bar og løs, gerne sandet jord. Det kan være heder, klitter, overdrev, råstofgrave og på vej- eller jernbaneskrånninger. Stedet skal have stor variation og forskellige planter. Det giver mulighed for mange insekter for at solbade og for at kunne søge tilflugt for fjender. Variationen i landskabet gør det muligt for dyret hurtigt at skifte mellem varme og kølige steder og dermed regulere kropstemperatur.

Marsvin er en bilag IV-art. Arten kan være forekommende i farvandet, men kommer ikke helt inde på det lave vand i projektområdet. Det vurderes, at marsvin i mindre grad vil kunne blive påvirket af støj i anlægsperioden, men påvirkningen vil være midlertidig og arten er mobil og vil kunne flygte fra området i anlægsperioden. Det vurderes, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af marsvin i habitatområdet.

Kystdirektoratet vurderer i denne sag, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV-arter. Kystdirektoratet vurderer således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder, eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Begrundelse for ikke at kræve en VVM-redegørelse

Kystdirektoratet skal vurdere om der skal udarbejdes en VVM-redegørelse for projekter omfattet af bekendtgørelsen om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag I til bekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør udarbejdes en VVM-redegørelse for projektet.

Projektet omfatter etablering af bølgebrydere, skråningsbeskyttelse, strandvold, høfde samt fodring. Sandfodringen vil udføres både som en indledende strandfodring samt en vedligeholdelsesfodring med maksimale fodringsintervaller på hvert 4. år. Projektet vil blive udført i et område i nærhed af havn og campingplads. Derudover er der ikke mange beboelser i området. Der vil forekomme støj i anlægsfasen og i driftsfasen i forbindelse med fodringen. Anlægsarbejdets varighed forventes dog at være begrænset og sker uden for højsæson. I anlægsarbejdet anvendes rene materialer.

De hårde anlæg er en varig og stationær konstruktion. Anlægget er dog reversibelt. Der stilles i tilladelsen vilkår om, at anlægget kan kræves fjernet, når det ikke længere anvendes som kystbeskyttelse, anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller når vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes. De hårde konstruktioner vil ikke forøge læsideerosionen yderligere, end den gør i dag, da projektet også omfatter en kompenserende fodring.

Screening for konsekvensvurdering viser endvidere, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter.

Det vurderes sammenfattende, at projektets påvirkninger på miljøet ikke er væsentlige.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Moesgaard Museum, Norddjurs Kommune og Naturstyrelsen samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen og naboer.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Naturstyrelsen skrev den 13. november 2014 bl.a. følgende:

” Naturstyrelsen gør opmærksom på, at brug af oprenset materiale fra havn/sejlrende forudsætter en nyttiggørelsestilladelse fra Naturstyrelsen. Naturstyrelsen har ingen bemærkninger til landdelen af projektet, altså kommunens vurdering af projektet. Naturstyrelsen gør opmærksom på, at denne del skal indgå i den samlede vurdering af projektet. Naturstyrelsen gør ydermere opmærksom på, at projektet ønskes foretaget i et Natura 2000-område, derfor skal ansøger være opmærksom på hele udpegningsgrundlaget herfor. Naturstyrelsen afventer en foreløbig vurdering/ screening af projektet fra Kystdirektoratet”.

Søfartsstyrelsen skrev den 31. oktober 2014 bl.a. følgende:

"Søfartsstyrelsen ser intet sejladssikkerhedsmæssigt til hinder for det ansøgte, og har ingen bemærkninger til VVM. I øvrigt henvises til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande".

Moesgaard Museum skrev den 29. oktober 2015 bl.a. følgende:

" Skulle der under arbejdet findes spor af fortidsminder, herunder vrug skal museet kontaktes ifølge Museumsloven §29h".

Otto Christian Vang skrev den 25. oktober 2014 bl.a. følgende:

"Lige siden den første alvorlige stormskade i 2011 på Nordstrandvej og Anholt Camping, har det undret os, at det helt åbenlyse behov for kystsikring af området har trukket så meget i langdrag, så der først nu ca. 3 år senere foreligger en egentlig ansøgning om de arbejder, der ubetinget er nødvendige for at bevare såvel Anholts vigtigste færdselsvej (Nordstrandvej), samt den for øens turisme lige så nødvendige campingplads.

Vi har således ingen indvendinger til den foreslåede kystsikringsløsning, men blot den kommentar, at det nu hvor vi igen står lige foran efterårs- og vinterstormene, haster mere end nogensinde.

Det ville være for ærgerligt at se, at den alvorlige situation på stedet, på grund af en ny kraftig storm med tilhørende højvande, igen engang måtte blive "slået hjem til start".

Kysten ved Nordstrand blev besigtiget sammen med kommunen i forbindelse med opstartsmødet den 29. august 2013.

Alle bemærkninger blev den 17. november 2014 sendt i partshøring til Norddjurs Kommune. I den forbindelse anmodede Kystdirektoratet også om supplerende oplysninger i forhold til screeningen for konsekvensvurdering ift. Natura 2000-området.

I kommunens bemærkninger af 7. januar 2015 og 16. februar 2015 blev der yderligere redegjort for kommunens vurdering ift. Natura 2000-området samt oplysninger ift. anlægsarbejdet.

Kystdirektoratet sendte den 17. februar 2015 screening for konsekvensvurdering til Naturstyrelsen, som den 26. februar 2015 oplyste, at Naturstyrelsen ikke havde yderligere bemærkninger.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser.

- Afgørelse om at give tilladelse til projektet,
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse, og
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering.

Alle tre afgørelser kan påklages til miljøministeren.

For alle tre afgørelser gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Klage indgives til Kystdirektoratet, som videresender klagen til miljøministeren sammen med sagens akter.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Vedlagt: Oversigtsplan, Adgangsveje og arbejdsplads og oversigtsplan for fremtidig strand, strandfodring.

Kopi til: Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, NaturErhvervsstyrelsen, Moesgaard Museum, Norddjurs Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Dansk Ornitologisk Forening og Geodatastyrelsen og naboer.

Kystdirektoratets afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse, offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.

Med venlig hilsen



Ilse Gräber

igr@kyst.dk



Noter:
Koter er i meter DVR90.

VER.	DATE	BEMERKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT

Norddjurs Kommune
Kystbeskyttelse ved Nordstrand

Oversigtsplan for kystbeskyttelse
Plan

BEMERKNINGER

PROJEKTNR.	A039861
TEGN./UDARB.	NAGE / VKJ
KONTROLLERET	CEL
GODKENDT	CEL
MÅL	1:5000
DATE	2013-11-15
DOKUMENTNR.	39861-PD-03
VERSION	0.1

COWI A/S
Parallevej 2
2800 Kongens Lyngby
Danmark

TF +45 56 40 00 00
Fax +45 56 40 99 99
www.cowi.dk



Noter:

Koter er i meter DVR90.

VER.	DATE	BEVÆRINGER	TEKNIKUDRAB	KONTROL	GD/ENDT
Norddjurs Kommune Kystbeskyttelse ved Nordstrand					
Adgangsveje og arbejdsplads		PROJEKTNR. A039861		TEKNIKUDRAB. CEL / VKJ	
Plan		KONTROLLERET NAGE		GD/ENDT. CEL	
BEVÆRINGER		MÅL 1:5000		DATE 2013-11-15	
COWI A/S		Paralelvæg 2		DOCUMENTNR. 39861-PD-02	
2800 Kongens Lyngby		Danmark		VERSION 0.1	
Tlf. +45 56 46 46 00		Fax +45 56 46 46 99		www.cowi.dk	



Noter:

Koter er i meter DVR90.

Signatur:

----- Bagkant af strandfodring langs eksisterende klifod

Henvisning:

39861-PD-20 Strandfodring - Snit 1 af 2
39861-PD-21 Strandfodring - Snit 2 af 2

VER.	DATO	BEMERKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT
------	------	--------------	--------------	---------	----------

**Norddjurs Kommune
Kystbeskyttelse ved Nordstrand**

Oversigtsplan for fremtidig strand, strandfodring
Plan

PROJEKTNR. A039861
TEGN./UDARB. NAGE / VKJ
KONTROLLERET CEL
GODKENDT CEL

BEMERKNINGER

MÅL 1:5000
DATO 2013-11-15
DOKUMENTNR. | VERSION



COWI A/S
Parcelvej 2
2800 Kongens Lyngby
Danmark
Tlf +45 56 40 00 00
Fax +45 56 40 99 99
www.cowi.dk

39861-PD-04 0.1