



**ÆRØ
KOMMUNE**

Økonomi- og Indenrigsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Att. Kontorchef Søren Hansen Thomsen

Kommunaldirektøren
Statene 2
5970 Ærøskøbing
Tlf. nr. 6352 5001

lr@aeroekommune.dk
Sagsbeh.: LR

16. december 2016

Spørgsmål på baggrund af en privat operatørs planer om at etablere færgesejls mellem Marstal og Rudkøbing

ÆrøXpressen IVS (pr.2/12-16 omdannet til ÆrøXpressen A/S) har meddelt Ærø Kommune, at selskabet har planer om at etablere færgesejls mellem Marstal og Rudkøbing.

Kommunens økonomiudvalg har i den anledning afholdt et møde med repræsentanter for ÆrøXpressen IVS.

I mødet blev det oplyst, at selskabet sigter mod:

- at der indsættes en nybygget katamaranfærge i helårsdrift på ruten Marstal-Rudkøbing i 2018.
- at færgen primært bliver en bil- og passagerfærge, der kun undtagelsesvist skal overføre lastbiler.
- at færgen får plads til 24 – 32 personbiler.
- at færgen får kortere overfartstid end de kommunale færger, der p.t. betjener Ærø på ruterne Ærøskøbing-Svendborg, Søby-Fynshav og Søby-Faaborg.
- at færgens takster skal ligge på samme niveau som taksterne på de kommunale færger.
- at færgen skal drives på kommercielle vilkår.

Et centralt tema i mødet var en drøftelse af mulighederne for, at den nye færge kan omfattes af "landevejsprincippet", dvs. opnå tilskud til takstnedsættelser efter bekendtgørelse nr. 1057 af 29/6-2016 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer mv. til og fra visse øer.

Dette brev er en opfølgning på denne drøftelse, og kommunen skal med dette brev anmode Økonomi- og Indenrigsministeriet om at være behjælpelig med at afklare rammer og retningslinjer for, at den nye færge kan omfattes af tilskudsordningen.

Der henvises i den forbindelse til:

- A. Lov nr. 648 af 8/6-2016 om forslaget til ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, herunder særligt det andet punktum i den nyindsatte § 21 b, stk. 1, i udligningsloven:

"Private færger kan modtage tilskud gennem en kommune."

- B. Bemærkningerne til lovforslag til ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, herunder særligt følgende bemærkning til bestemmelsen, nævnt i pkt. A:
"Private færger kan modtage tilskud gennem en kommune. Det er en forudsætning for kommunens anvendelse af tilskud til private færgeruter, at kontrakt om ydelse af tilskuddet indgås i overensstemmelse med lov om færgefart, jf. lovbekendtgørelse nr. 915 af 27/8-2008."
- C. Bekendtgørelse nr. nr. 1057 af 29/6-2016 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer mv. til og fra visse øer, herunder særligt det andet punktum i § 1, stk. 1:
"Private færger kan, jf. lovens § 1, stk. 1, 2. pkt., modtage tilskud gennem en kommune."
- D. Social- og Indenrigsministeriets høringsnotat af 15/4-2016 til Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer om forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud, herunder særligt følgende bemærkning i afsnittet "Øvrige bemærkninger":
"Såfremt der på et senere tidspunkt måtte blive oprettet en ny rute til en af de omfattede øer, vil denne også blive omfattet af ordningen om nedsættelse af færgetakster. Der skal i givet fald tages konkret stilling til, hvorledes dette kan ske."
- E. Social- og Indenrigsministeriets brev af 6/9-2016 til ÆrøXpressen IVS.

Kommunen efterlyser i den foreliggende situation svar på bl.a. følgende spørgsmål:

1. Skal den nye færge, såfremt den bliver en realitet, og den private operatør eventuelt opfylder nogle nærmere fastsatte betingelser, omfattes af tilskudsordningen, eller er der blot tale om, at færgen, hvis den konkrete beslutningstager er indstillet på det, kan omfattes af ordningen?
2. Hvilke betingelser skal den private operatør opfylde for, at den nye færge skal/kan omfattes af tilskudsordningen?
(Skal/kan der stilles krav til fartplan, takstniveau, materiel, operatørens tekniske/faglige og økonomiske kompetencer mv. ?)
3. Hvad betyder det mere præcist, at "det er en forudsætning,....., at kontrakt om ydelse af tilskuddet indgås i overensstemmelse med lov om færgefart, jf. lovbekendtgørelse nr. 915 af 27/8-2008."?
4. Hvilke principper og kriterier skal lægges til grund for fastsættelse af et evt. tilskud til den nye færge?
(Her tænkes ikke på detaljerede kriterier og beregningsmetoder, som det kan overlades til den konkrete beslutningstager at fastsætte, men på overordnede principper og kriterier, som der må stilles krav om, at den konkrete beslutningstager respekterer.)
5. Hvordan skal et evt. tilskud til den nye færge finansieres?
(Skal tilskuddet finansieres af kommunens andel af det samlede statstilskud, jf. bilag 2 til bekendtgørelse nr. nr. 1057 af 29/6-2016 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer mv. til og fra visse øer efter, eller kan den nye færge give anledning til en omfordeling af det samlede statstilskud?)
6. Hvilken procedure skal følges for fastsættelse af et evt. tilskud til den nye færge?
(Her tænkes på overordnede procedureretningslinjer, som der må stilles krav om, at den konkrete beslutningstager respekterer.)

7. Hvem har den endelige beslutningskompetence til at fastsætte et evt. tilskud til den nye færge?

(Ud fra lovforslaget til ændring af udligningsloven, jf. pkt. A ovenfor, og Social- og Indenrigsministeriets brev af 6/9-2016 til ÆrøXpressen, jf. pkt. E ovenfor, formodes det, at kommunen og den private operatør skal forhandle og søge at indgå aftale om et. evt. tilskud, og at kommunen træffer endelig beslutning, hvis det ikke viser sig muligt at opnå enighed mellem disse parter.)

ÆrøXpressen A/S og Ærø Kommune har en fælles interesse i hurtigt at få afklaret, om der kan skabes grundlag for at realisere ÆrøXpressen A/S' planer.

På denne baggrund anmodes om, at denne henvendelse besvares, så hurtigt dette lader sig gøre.

Med venlig hilsen



Lars Rud

Kommunaldirektør