



Til Social- og Indenrigsministeriet

17. marts 2016

## **Vedr. ordningen til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer**

Siden denne ordning trådte i kraft 1. juni 2015 har vi i Sammenslutningen af Danske Småøer modtaget henvendelser om og drøftet ordningen med vores medlemmer.

Sammenslutningen af Danske Småøer har gennemført en spørgeskemaundersøgelse blandt beboerforeningerne for at indhente deres opfattelse af ordningens fordele og eventuelle ulemper.

Det generelle indtryk vi har fået fra øerne er, at ordningen er til stor gavn for de erhvervsdrivende. Transportudgifterne har længe været en stor forhindring for udviklingen af erhverv på øerne.

På baggrund af vores dialog med medlemsøerne om ordningen, og da vi ved, at kommunerne skal indsende deres redegørelser mm. for den første periode frem til årsskiftet 2015-16 med udgangen af marts måned, fremsender vi nu vores bemærkninger til ordningen til ministeriet.

### **1. Definition af køretøjer omfattet af ordningen**

Vi har først og fremmest modtaget mange henvendelser fra øboere vedr. definitionen af køretøjer, der er omfattet af ordningen.

Som vi ser det er definitionen af varevogne meget problematisk. I bekendtgørelsen står der således:

*§ 5. Ordningen omfatter følgende former for godstransport og godshåndtering:*

...

*2) Varevogne og lignende på ikke over 4 ton, der er registreret på gule plader.*

...

Definitionen af varevogne er ikke tidsvarende: mange små erhvervsdrivende (f.eks. små købmænd, mindre fødevarevareproducenter, håndværkere og nogle institutioner) har en varevogn på såkaldte papegøjeplader. Disse er ikke omfattet af ordningen, selvom de benyttes til erhverv. Det betyder at netop erhvervsdrivende, der med ordningen kunne have fået en betydelig lempelse af transportudgifterne af stor betydning for deres overlevelse, alligevel ikke kan opnå denne nedsættelse af godstaksterne.

Der findes samtidig ældre varevogne mm. på øerne som lovligt er registreret på gule plader, men lovligt kan bruges til privatkørsel. Disse er ifl. lovteksten omfattet af ordningen. Dette giver ikke mening.

Vi opfordrer til at bekendtgørelsen ændres og præciseres til også at omfatte papegøjeplade-biler.

Formuleringen *og lignende* har desuden skabt forvirring. Er det f.eks. trailere? Trailere ikke særskilt omtalt i bekendtgørelsen (kun håndteringen af trailere), og vi erfarer, at det er meget vekslende hvordan det enkelte færageselskab tolker dette. Trailere benyttet til erhverv bør være omfattet.

Vi opfordrer derfor til at bekendtgørelsen ændres og præciseres til at lyde:

§ 5.... 2) **Varevogne, papegøjeplade-biler og trailere på ikke over 4 ton, der benyttes til erhverv.**

Det vil så være på 'tro og love', at man bestiller hhv. en erhvervsbillet eller en alm. billet – svarende til at det er på 'tro og love', at man benytter bilen i øvrigt til erhverv eller privatkørsel. Alternativt kan der afkræves et CVR-nr.

## 2. Anvendelse af eventuelt overskydende midler

I bekendtgørelsens § 3 står der: *Det påhviler kommunalbestyrelsen at sikre, at eventuelt overskydende midler anvendes i det efterfølgende kalenderår til nedsættelse af øvrige færgetakster eller andre serviceforbedringer på færgeområdet.*

Det er en rigtig bestemmelse - dog har udtrykket *andre serviceforbedringer på færgeområdet* givet anledning til fortolkning.

Vi mener derfor, at det bør præciseres, at *serviceforbedringer på færgeområdet*, **ikke** er lig med, hvad der må betragtes som almindelig færgedrift – herunder evt. udgifter i forbindelse med værftsophold eller øgede brændstofpriser – og at kommunerne derfor ikke kan anvende evt. overskydende midler hertil.

## 3. Gælder ordningen alt gods – eller kun hvis man er erhvervsdrivende?

Det fortolkes forskelligt på færgeoverfarterne om nedsættelsen af takster for godstransport gælder alle, der transporterer gods eller kun erhvervsdrivende. Således skal man på visse overfarter være oprettet i færgens bookingsystem som erhvervsdrivende, for at opnå nedsættelsen. Det betyder bl.a. at erhvervsdrivende, der kun har et enkelt ærinde til øen og derfor ikke er oprettet, ikke kan opnå nedsættelsen.

Det skaber også tvivl i de tilfælde, hvor privatpersoner har bestilt en vare, der skal med færgen. Altså det der kan betegnes som *Bure, paller og containere beregnet til godstransport* eller *Løst gods i øvrigt* eller *Godshåndtering, herunder trailerhåndtering, hvis der er tale om en forpligtelse for færgeoperatøren.*

Vi læser af bekendtgørelsen at alt løst gods som ovennævnte er omfattet – uanset om man er erhvervsdrivende eller ej.

Dette bør præciseres.

Vi står gerne til rådighed for en uddybelse og evt. eksemplificering af vores bemærkninger.

Vi vil gerne se den samlede afrapportering fra kommunerne fra ordningens første periode, når den foreligger.

Med venlig hilsen

**Dorthe Winther**

Formand

Sammenslutningen af Danske Småøer

Hov Agre 8, Omø

4230 Skælskør