

Svar til Udvalget for Landdistrikter og Øer

### Nedsættelse af færgetakster.

Hedensted kommune har anvendt tilskuddet til en generel nedsættelse af taksterne på ca. 35%, dog ikke for de satser, der er omfattet af nedsættelsen for godstransport.

Hjarnøfærgen anskaffede medio april et billetsystem, hvor data for de enkelte billetgrupper kan udtages. Indtil da har vi kun haft den månedlige regnskabsmæssige totale indsejling. Vi har således ikke mulighed for at sammenligne efterårstrafikken i år med tidligere år.

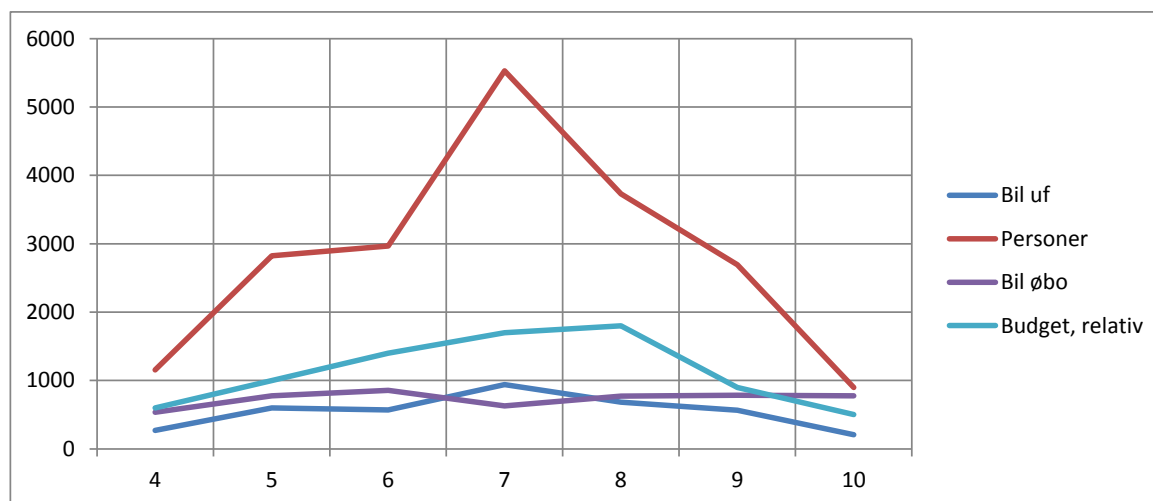
Indsejlingen i juli-august androg 449 tkr, 93 tkr (21%) under budget, i september måned 2016 indsejledes 101 tkr, 39 tkr (28%) under budget, og i oktober 58 tkr 20 tkr (26%) under budget.

Det er vanskeligt at uddrage nogen klar konklusion heraf, idet sommerferien giver en atypisk trafik, som er meget vejrafhængig. Den dårlige sommer afspejles således i juli-august tallene.

Indsejlingen i september er i positiv retning påvirket af det meget fine september vejr, og negativt af de reducerede takster.

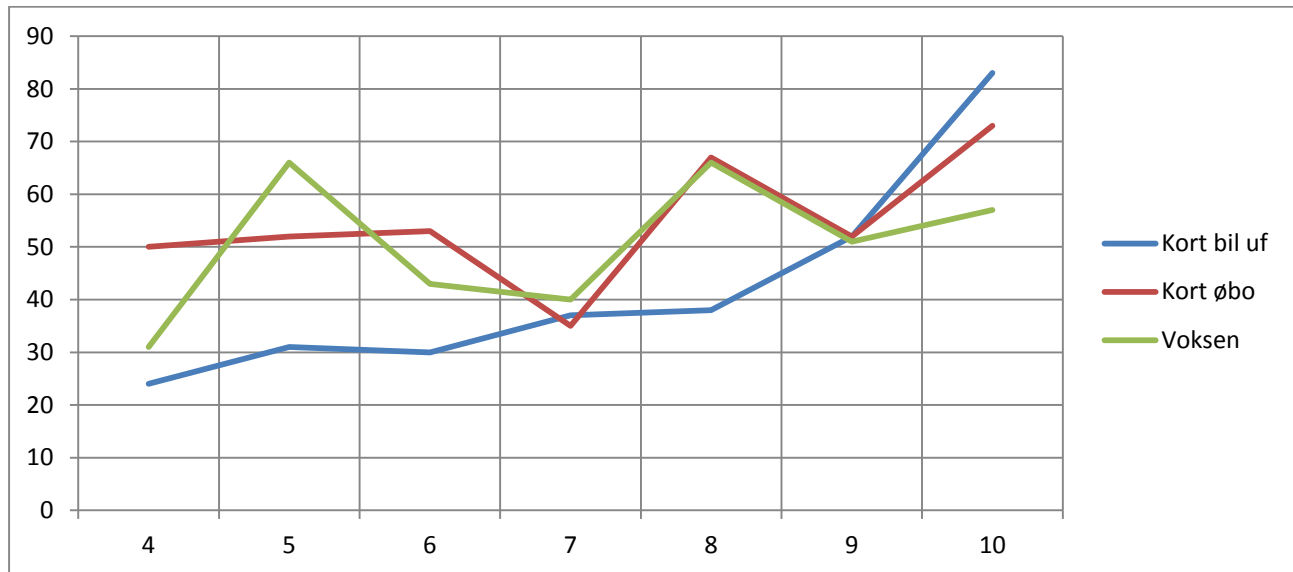
Oktober trafikken er meget lidt påvirket af vejr og turisme, - traditionelt på linje med april.

Baseret på data fra billetsystemet, er nedenstående vist et udpluk for de større billetgrupper, sammenholdt med den historiske månedlige regnskabsmæssige indsejling (værdien herfor er et indeks tilpasset de øvrige værdier).



Antallet af overførte enheder, budget relativ dog i kr., uden skalering.

## Antallet af solgte kort



Prisnedsættelserne har haft gyldighed fra medio august.

Fra skemaet med de overførte enheder kan ses, at primært august måned har svigtet, idet august traditionelt giver større overførsel end juli. Vejret var ikke meget værre i august end i juli, og de nedsatte takster har ikke kunnet bøde på det. Og publikum har måske heller ikke været bevidst om nedsættelsen endnu.

Overførselstallene for september ligger, specielt hvad angår personer, på linje med maj-juni tallene, hvor de traditionelt ligger under. Dette kan sikkert tilskrives en kombination af pænt vejr og de nedsatte takster. Plusset kan ikke kaldes signifikant.

For oktober har vi øjensynligt overført et traditionel antal enheder. Indtjeningen ligger så under grundet de nedsatte takster.

Den overordnede konklusion er, at virkningen af de nedsatte takster på trafikmængden ikke med sikkerhed kan påvises endnu.

Turisttrafikken er måske heller ikke særlig takstfølsom for en kort og billig overfart som Hjarnø ruten.

Den 'normale' trafik vil formentlig være tæt på at være upåvirket af taksterne.

Venlig hilsen

Hjarnø Færges fart/Aage Pedersen