

**Folketingets Transport- og Bygningsudvalg**

Holmens Kanal 22  
1060 København K  
Telefon 33 92 93 00  
sim@sim.dk  
www.sim.dk

Sagsnr.  
2016 - 7431

Doknr.  
401280

Dato  
31-10-2016

Folketingets Transport- og Bygningsudvalg har d. 6. oktober 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 8 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Matthisen (ALT).

**Spørgsmål nr. 8:**

"Under henvisning til vedlagte henvendelse fra Michael Hansen, Askø, samt til vedlagte referater fra beslutninger af Lolland Kommunes byråd af 26. juni 2008 og 18. december 2008 bedes ministeren redegøre for, i hvilket omfang Lolland Kommune har ladet prisudviklingen på brændstof indgå i billetpriserne for færgedrift fra Lolland til Fejø, Femø og Askø i perioden 2008-2016 via regulering af et brændstoffillæg og herunder redegøre for, i hvilket omfang billetpriserne er steget eller faldet i perioden som følge af prisen på brændstof."

**Svar:**

Færgebetjeningen af de små øer er et kommunalt anliggende. Det er den enkelte kommune, der træffer beslutning om sejlroute, fartplaner, takster m.v. Der er ikke fastsat nærmere regler for, hvordan kommunerne skal beregne færgetakster, herunder hvordan prisudviklingen for brændstof skal indgå i takstfastsættelsen.

Det er således Lolland Kommune, som selv fastsætter færgetaksterne til Fejø, Femø og Askø.

Jeg kan derfor ikke gå nærmere ind i en diskussion om fastsættelse af færgetakster for de enkelte færgeruter. Det er et spørgsmål, som må drøftes lokalt.

Med venlig hilsen  
Karen Ellemann

**Folketingets Transport- og Bygningsudvalg**

Hoimens Kanal 22  
1060 København K  
Telefon 33 92 93 00  
sim@sim.dk  
www.sim.dk

**Sagsnr.**  
2016 - 7431

Folketingets Transport- og Bygningsudvalg har d. 6. oktober 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 9 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Matthisen (ALT).

**Doknr.**  
401280

**Dato**  
31-10-2016

**Spørgsmål nr. 9:**

"Vil ministeren sikre, at der er gennemsigtighed for borgerne på Lolland, Fejø, Femø og Askø i relation til, hvordan færgetaksterne fra Lolland til de nævnte øer udregnes og fastsættes af Lolland Kommune?"

**Svar:**

Jeg henviser til min besvarelse af TRU alm. del - spørgsmål nr. 8.

Med venlig hilsen  
Karen Ellemann

**Folketingets Transport- og Bygningsudvalg**

Holmens Kanal 22  
1060 København K  
Telefon 33 92 93 00  
sim@sim.dk  
www.sim.dk

**Sagsnr.**  
2016 - 7431

**Doknr.**  
401280

**Dato**  
31-10-2016

Folketingets Transport- og Bygningsudvalg har d. 6. oktober 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 10 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Matthisen (ALT).

**Spørgsmål nr. 10:**

"Er det ministerens opfattelse, at færgedriften til Fejø, Femø og Askø bedst håndteres af Lolland Kommune, eller kan staten efter ministerens opfattelse være bedst egnet til at sikre et højt serviceniveau og gennemsigtighed i færgetaksterne?"

**Svar:**

Jeg er en stor tilhænger af det kommunale selvstyre, også i forhold til færgebetjeningen af de små øer.

Efter min opfattelse er det et godt princip, at det er en kommunal beslutning, hvordan der skal prioriteres i forhold til færgedriften. Der er tale om en lokal opgave, som naturligt skal løses med udgangspunkt i de lokale forhold.

Med venlig hilsen  
**Karen Ellemann**