



## Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

**Til:** Transport-, bygnings- og boligministeren

**Dato:** 22. marts 2017

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 424

Under henvisning til vedlagte bilag, der illustrerer forslag til etablering af shunt på S-banen ved Danshøj Station, så S-tog til og fra Høje-Taastruplinjen også vil kunne benytte ringbanen mellem Danshøj og Hellerup, samt etablering af tilsvarende shunt ved Ny Ellebjerg Station, så S-tog til og fra Køgelinjen også vil kunne benytte ringbanen mellem Danshøj og Hellerup, og idet begge shunts vil give passagerer ind til de centrale bydele får nye muligheder for at benytte metroen og dermed aflaste S-togslinjerne ind mod byen, bedes ministeren svare på følgende:

- Hvilke effekter vil implementeringen af de pågældende shunts kunne have på driften af S-togsnettet, og hvordan vil sådanne shunts kunne påvirke mulighederne for at optimere S-togsdriften?
- Hvilken effekt vil etablering af de pågældende shunts have på passagermængden?
- Er det rent teknisk og praktisk muligt at etablere de illustrerede shunts?
- Hvad kan udgiften til etablering af de illustrerede shunts rent overslagsmæssigt beløbe sig til?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Henning.Hyllested@ft.dk](mailto:Henning.Hyllested@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne

Lennart Damsbo-Andersen  
formand