



Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Til: Transport-, bygnings- og boligministeren

Dato: 28. februar 2017

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 384

Kan ministeren bekræfte, at gennemførelse af de tre store anlægsprojekter i Togfondens timemodel mellem Aarhus og Odense vil indebære en svækkelse af økonomien i en mulig ny brugerbetalt fast forbindelse over Kattegat til tog og biler, alternativt at den forudsatte samfundsøkonomiske rentabilitet i time-modellen slet ikke holder, hvis togene på længere sigt kommer til at køre direkte mellem Aarhus og København via Kattegat?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).
Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Kristian.Lorentzen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Lennart Damsbo-Andersen
formand