



Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Til: Transport-, bygnings- og boligministeren

Dato: 28. februar 2017

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 380

Kan ministeren bekræfte, at det nuværende pres på jernbanekapaciteten over Vestfyn lettes markant, når godstog i transitkørsel mellem Sverige og Tyskland gennem Danmark fra den forventede åbning af Femern Bælt-forbindelsen i 2028 primært kommer til at køre via den nye faste forbindelse? I bekræftende fald bedes ministeren tilkendegive, om det i dette lys er samfundsøkonomisk hensigtsmæssigt at investere mere end 4 mia. kr. i en ny jernbane på Vestfyn, der i givet fald forventes åbnet i år 2026.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Kristian.Lorentzen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Lennart Damsbo-Andersen
formand