



Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Til: Transport-, bygnings- og boligministeren
Skatteministeren

Dato: 21. februar 2017

Udvalget udbeder sig ministrenes besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 350

I det nylige fælles udbud af flextrafikken fra Fynbus, Syd- og Midttrafik er der i nogle af de indkomne bud tilsyneladende anvendt en konstruktion, hvor budgiver har entreret med underleverandører ("vognmænd"), som anvender egne biler indregistreret på "hvide plader" og ikke på "gule plader". Budgiver erholder efter det oplyste 10 pct. af det beløb, som kontrakten med trafikelskabet er vundet på. Budgiver betaler variable udgifter for underentreprenørerne (brændstof, reparation og alm. vedligehold).

De entrerede vognmænd fratækker herefter et beløb i kørselsgodtgørelse efter statens takster i lighed med f.eks. handelsrejsende. Dette beløb kan med en anslået kørsel på 125.000 km. årligt beløbe sig til 200.000-250.000 kr. årligt. På den baggrund bedes ministeren:

- Redegøre for, om ordningen for anvendelse af egen bil til erhverv – mod skattefradrag efter statens takster – også kan anvendes til kørsel af flextrafik i udbud.
- Redegøre for, om der er sket en stigning i antallet af biler - med tilladelse til at køre flextrafik – registreret på "hvide plader".
- Redegøre for, om den nedenstående konstruktion er i overensstemmelse med love og regler for udbud og kørsel af flextrafik samt skattelovgivningen.
- Redegøre for, om der kan være tale om (ulovlig) statsstøtte til flexkørsel, når man i nedenstående konstruktion benytter sig af kørselsfradrag for benyttelse af privatbil til erhverv, i dette tilfælde flexkørsel.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Lennart Damsbo-Andersen
formand