



## Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

**Til:** Transport-, bygnings- og boligministeren

**Dato:** 30. januar 2017

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 298

Det fremgår af den sammenfattende VVM-undersøgelse for Rute 54 mellem Næstved og Rønnede, at økonomiberegningerne ved linjeføring A, B, og C er lavet uden et fuldt højklasseanlæg i modsætning til linjeføring E. Linjeføring A, B og C anlægges derimod med et nordgående anlæg, hvor en del af investeringen således vil gå tabt, hvis det senere besluttes, at der skal bygges et højklasseanlæg på grund af øget trafik fra f.eks. Femern. Hvad vil den samlede pris for henholdsvis linjeføring A, B og C være med et fuldt højklasseanlæg som ved linjeføring E?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Andreas.Steenberg@ft.dk](mailto:Andreas.Steenberg@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne

Lennart Damsbo-Andersen  
formand