



Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

Dato 15.12.2016
Sagsbehandler BOH
Sagsnr. HCLJ120-2016-5

Side 1 af 1

Notat vedrørende Vejlesagen

Jævnfør jernbanelovens § 81 og jernbanesikkerhedsdirektivet er Havarikommisionen forpligtiget til at undersøge alvorlige ulykker, og kan efter vurdering vælge at undersøge ulykker. Vejlesagen er definitions-mæssigt at betragte som en ulykke, ikke som en alvorlig ulykke.

Med baggrund i bla. omstændighederne (berusede passagerer, som gentagne gange blokkerede for dørlukning - passageradfærd) kombineret med at DSB efter hændelsen iværksatte en række aktiviteter, herunder:

- ændret i gældende regler (Driftsinstrukser), med supplerende specificering af personalets forpligtigelser
- udsendelse af informationsmateriale (2013), som beskriver dørsystemets funktionalitet og svagheder (dvs. forholdene vedr. klemsikring og traktionsspærring) til alt lokomotivpersonale
- efterfølgende efteruddannelse af personale (påbegyndt i 2013), med særlig vægt på dørsystemets funktionalitet og svagheder

har Havarikommisionen vurderet at ud over allerede forebyggende tiltag indeholder sagen kun i begrænset omfang sikkerhedsmæssig læring.

Andre sager, som enten ligger inden for Havarikommisionens undersøgelsesforpligtigelser eller hvor den sikkerhedsmæssige læring blev vurderet som værende større end Vejlesagen, har bla. derfor været løbende prioriteret foran Vejlesagen, eksempelvis Middelfart (mand fik sit ben kørt af), Nørreport (kvinde slæbt efter tog), kollision mellem tog og gravemaskine, brand- og røgdudviklinger på hhv. diesel og elektriske togsæt, overkørselsulykker, flere ulykker med fatale konsekvenser, mv.

Sagen har forholdsvis stor fagpolitisk interesse, da der er faglige uenigheder / drøftelser mellem DSB og den faglige organisation vedr. en- eller flermandsbetjening i togene. Derfor har bla. høringssvarene været omfattende og tidskrævende, da Havarikommisionen har skullet sikre at alene de sikkerhedsfaglige oplysninger indgår i undersøgelsen.

Derudover har Havarikommisionen i perioden også arbejdet for at få nedbragt antallet af igangværende sager i Jernbaneanheden, samtidig med at nye sager skulle behandles, for at sikre fokus på og ressourcer til at arbejde med aktuelle sager. Medio 2013 var der 41 åbne sager, hvor af de 12 var over 1 år gamle. Dette omfang er løbende blevet nedbragt, så der i dag er 8 åbne sager, hvor af én (Vejle) er over 1 år.

Det skal dog også klart siges, at sagsbehandlingstiden er både helt usædvanlig og alt for lang. Vejlesagen overgik pr. 17. oktober til ny sagsbehandler, som havde ressourcer til at behandle sagen, da andre opgaver var afsluttet.