



Transport- og Bygningsudvalget

Til: Transport-, bygnings- og boligministeren

Dato: 1. december 2016

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 171

Ministeren bedes tilkendegive, om han agter at følge den tilkendegivelse, som fremgår på side 11 i Banedanmarks "Beslutningsgrundlag, Oversigtsrapport" om hastighedsopgraderingen Ringsted-Odense, hvor Banedanmark skriver: "Det gør det nødvendigt, at der i efteråret 2016 træffes politisk beslutning om gennemførelse af projektet.

Til baggrund for svaret gøres opmærksom på følgende forhold:

- Projektet om hastighedsopgraderingen Ringsted-Odense er besluttet i den såkaldte grønne forligskreds, jf. Aftale om en grøn transportpolitik fra 2009.
- Det fremgår af Banedanmarks beslutningsgrundlag (side 9), at projektet har en intern rente på 16 pct. og en nettonutidsværdi på 3,5 mia.kr.
- Det påvises, at projektet er forbundet med en gevinst for togoperatøren og har en positiv effekt på statens økonomi "og i den forstand er selvfinansierende".
- Det giver ifølge Banedanmarks beslutningsgrundlag (side 9) mulighed for følgende: "Efter anlæg af projektet kan staten reducere sin kontraktbetaling til togoperatørerne tilsvarende".

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 8. december 2016.

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Lennart Damsbo-Andersen
formand