

Manglende støjskærm ved Motorring 3

Foretræde for Transport- og
Bygningsudvalget

Erik Nielsen, borgmester

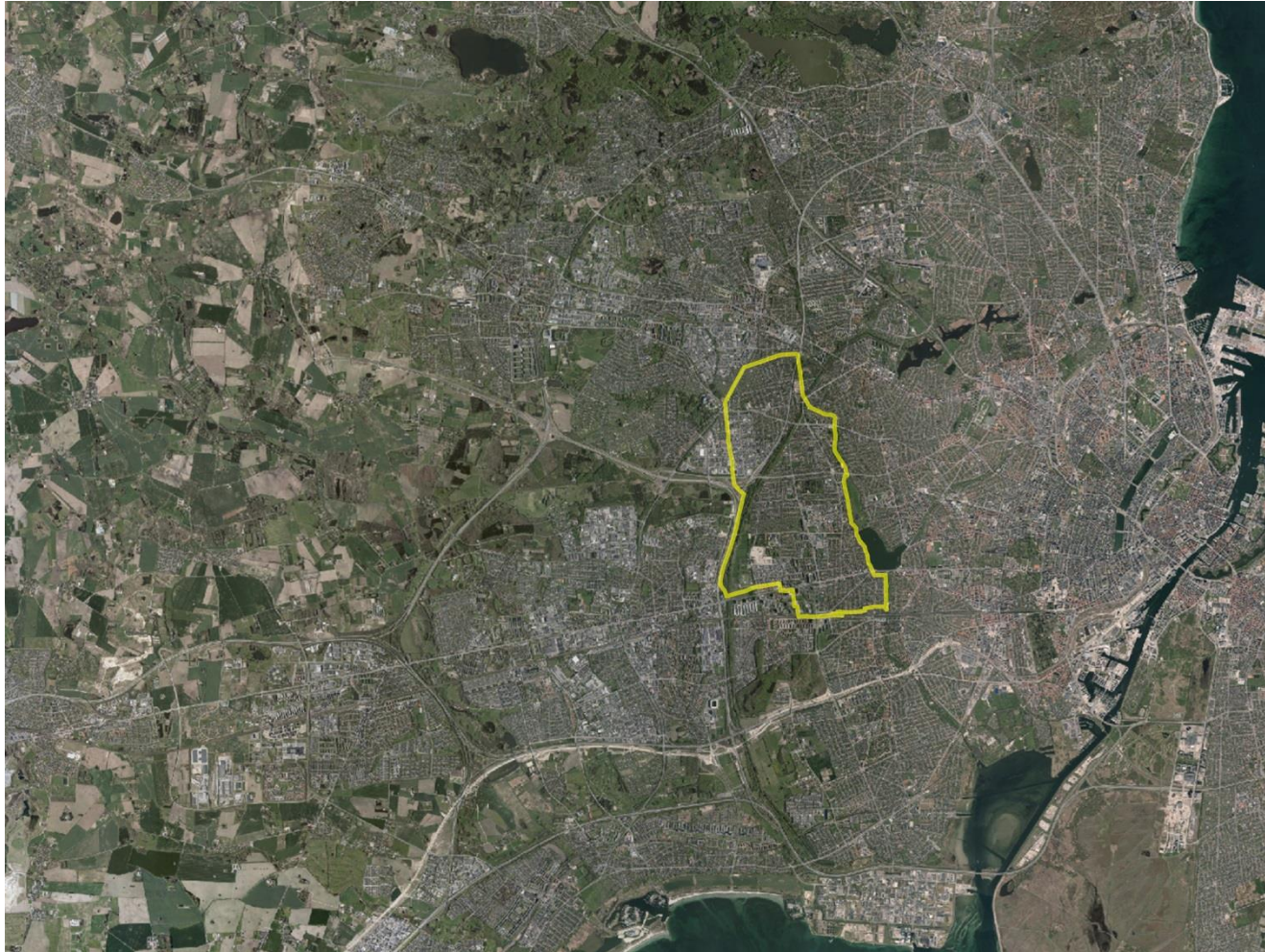
Mogens Brauer, grundejerforeningen Nygård

Mette Swain, grundejerforeningen Hjortevænget

8. december 2016



Rødovre Kommune



Støj

- Trafikstøj er skadeligt.
- Vi er helt enige i den grønne forligskreds' udmeldinger tidligere i år
- "Støj kan være ødelæggende for menneskers livskvalitet"
- "kampen mod støj skal vægtes højt"
- Tak fordi I prioriterer kampen mod støj!

Transport- og bygningsministeren vil hjælpe støjplagede danskere

Støj kan være ødelæggende for menneskers livskvalitet. Derfor har transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt aftalt med den grønne forligskreds, at kampen mod støj skal vægtes højt, når der igen er penge på kistebunden.



Foto: Ulrik Jantzen

12. februar 2016

Et liv i støj kan være svært at bære. Den evigt summende støj fra en motorvej eller støj fra en jernbane kan ødelægge hverdagen for enhver, der bor lige i nærheden.

Det kan transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt levende sætte sig ind i.

- Støj er et stigende problem i vores samfund, siger han. Vi oplever det nærmest overalt efterhånden. De mennesker, der lever i nærheden af permanente støjkilder som for eksempel en motorvej, har min store forståelse.

Derfor har transport- og bygningsministeren sammen med den grønne forligskreds aftalt, at der skal sættes penge af til støjbekæmpelse, så snart der overhovedet er råd til det.

- Vi har givet hinanden håndslag på, at vi vil sætte penge til støjpuljen overet på



Motorring 3 (M3)

- Støj er et stort problem i Rødovre pga. M3
- Der mangler støjafskærmning på en del af strækningen!



Oversigt over eksisterende og manglende støjskærm



— Støjskærm

||||| Manglende støjskærm



Manglende støjskærm (1)

- 2662 borgere i Rødovre er i dag plaget af støj fra M3 pga. manglende støjskærm
- Langt over den vejledende grænseværdi for vejtrafikstøj ved boliger (L_{den} 58 dB)
- Op til 73 dB



Én af 2662 borgere



Manglende støjskærm (2)

- Vestvolden ligger i massiv støj
- Det eneste større sammenhængende grønne område i Rødovre
- Københavns gamle befæstning – fredet



Vestvolden



Støjen er steget (1)

- Udvidelse af M3 i 2008 fra 4 til 6 spor
- De sidste fem år er trafikken steget fra 80.000 til 110.000 døgnbilister
- Effekten af støjdæmpende asfalt delvist reduceret
- Vejdirektoratet vurderer, at støjen er steget med 4 dB siden motorvejsudbygningen! (svar fra Transport- og Bygningsministeriet på spørgsmål nr. 663, 30. september 2016)



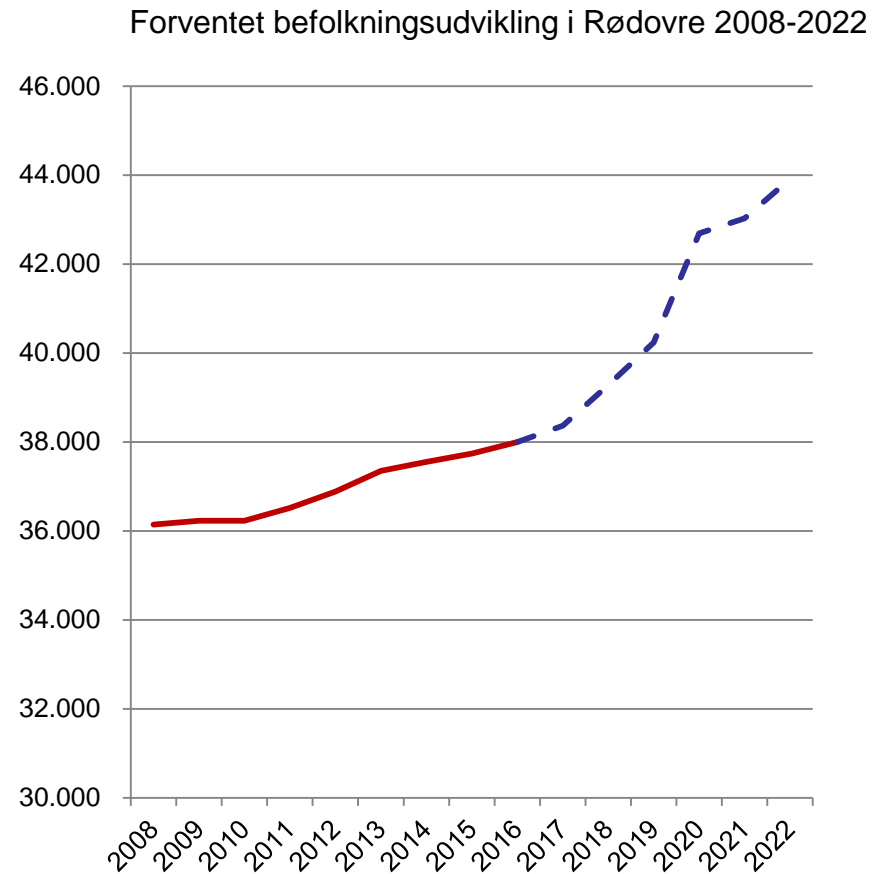
Støjen er steget (2)

- En forøgelse med 3 dB svarer til en fordobling af trafikmængderne
- Desuden:
 - Danmarks største motorvejskryds
 - Nye til- og frakørsels ramper (i højden)
 - Placering af støjkilden har ændret sig. Mange oplever støjen som forværret.



Støjen stiger endnu mere

- Markant flere indbyggere i Rødovre og dermed mere støj
- Den støjdæmpende asfalt mister sin effekt (generel effekt af støjdæmpende asfalt: 4-7 dB)
- Vejdirektoratets analyse. Kørsel i nødspor? Vil forøge støjen.



Løsningen: Støjskærm (1)

- Reducerer støjen med op til 7 dB i det brune område
- Reducerer støjen for mere end 2600 borgere
- Som ansvarlige for motorvejen må I gøre, hvad I kan, for at reducere støjen.



Løsningen: Støjskærm (2)

- Der mangler støjskærm på 3500 meter af M3 (inkl. ramper i højden).
 - Pris: ca. 60 mio.kr.
- Alternativ: prioritering af de mest belastede boliger (frem for rekreative, grønne områder).
 - Pris: ca. 54 mio.kr.

