

## Notat vedr. Modulvogntog gennem Fredensborg By.

Som opfølgning på folketingets beslutningen om at tillade kørsel med Modulvogntog ad A6 gennem Fredensborg by og den igangværende dialog med Vejdirektoratet vedr. en mulig ændring af ruteføringen, har undertegnede, på Fredensborg Kommunes vegne, foretaget en undersøgelse hos brugerne af Modulvogntog for derigennem, at få klarlagt det reelle behov for transport med denne vogntype på strækningen Helsingør (Hornbækvejens rundkørsel) og Hillerød.

Som tidligere påpeget anvendes Modulvogntog primært af de store inden- og udenlandske transportører til transport mellem distributionsterminaler. Der er typisk tale om transporter over længere afstande primært mellem Aarhus-/trekantsområdet i Jylland (Horsens, Vejle, Fredericia, Kolding) og omegnen af København (Avedøre Holme, Brøndby, Tåstrup, Hedehusene). Derudover kan systemet anvendes til transport af lette råvarer og halvfabrikata hvor der er tale om betydelige mængder mellem to konkrete punkter. Antallet af disse transporter er dog yderst begrænset og foregår p.t. kun på visse jyske strækninger.

Det er et faktum at der ikke er afhentnings-/leveringsadresser i tilknytning til A6 mellem Helsingør og Hillerød, som med fordel kunne tænkes at anvende modulvogntog. Intet tyder på at denne situation ændres fremadrettet.

For at få bekræftet at ovennævnte beskrivelse bygger på "den virkelige verden" har jeg haft kontakt til de største internationale-/nationale operatører. Vedlægger kopi af udtalelser fra Schenker, DHL og DSV som alle bekræfter at der ikke eksisterer et behov på ovennævnte ruteføring. Ligeledes bekræftes det, at en ruteføring via Helsingørmotorvejen og Isterød ikke vil være mere omkostningskrævende for branchen end ruteføringen ad A6. Den længere km afstand vil blive modsvaret af en tids-/kørselsmæssig besparelse.

Ovennævnte underbygges endvidere af en samtale med formanden for Københavns Speditørforening som, efter kontakt til en række operatører, ligeledes har bekræftet at der ikke foreligger et behov for ruteføringen gennem Fredensborg.

Vedlægger nedenfor kopi af e-mails modtaget fra Schenker, DHL og DSV.

Branchen har endvidere udtalt at man generelt, af miljøhensyn, søger at undgå unødvendig kørsel gennem byområder. Hertil kommer den risiko der altid er forbundet med strækninger hvor svage trafikanter færdes.

Det manglende behov dokumenteres endvidere af, at der i forsøgsperioden ikke har været nogen konkrete forespørgsler fra branchen om dispensation.

### **KONKLUSION:**

Branchens udtalelser bekræfter:

- 1) At der ikke er behov for at køre modulvogntog på strækningen Helsingør/Hillerød via A6
- 2) At man, hvis behov skulle opstå, ville benytte anden ruteføring via Helsingørmotorvejen og Isterødvejen
- 3) At der ikke er behov for at lave økonomiske og tidsmæssige beregninger på forskellen mellem A6 og Helsingørmotorvejen/Isterødvejen da denne er uden betydning for ruteføringen.

Basis det manglende behov hos branchen, rejser spørgsmålet sig; om det overhovedet er nødvendigt at gennemføre de omtalte vejoplægninger ved Hørsholm C og Overdrevsvejen. Er ikke bekendt med om der har været foretaget prøvekørsler ved Hørsholm C – og Overdrevsvej afkørslen som underbygger behovet, men ud fra de foreliggende oplysninger fra Vejdirektoratet tyder noget på at den omkostning man planlægger at iværksætte, uanset ruteføring, slet ikke står i forhold til den konkrete udnyttelse af anlægget.

Måtte der opstå et enkeltstående konkret behov, kunne dette løses ved en særtilladelse (dispensation) således at evt. brugere kunne få adgang til kørsel, i lighed med den ordning man kender for usædvanlig transport.

Jf. ovennævnte burde det derfor være muligt at ekskludere strækningen mellem Helsingør (Hornbækvejen) og Hillerød fra benyttelse af modulvogntog uden at det får nogen betydning for samfundsmæssige interesser.

November 2016

Ole Sehested

Mobil +4540386410

E-mail: oseh@outlook.dk

Bilag 1-2-3

## **BILAG 1 – MAIL FRA DHL FREIGHT (DENMARK) A/S**

**Fra:** Ole Moerk (DHL DK) [<mailto:Ole.Moerk@dhl.com>]

**Sendt:** 17. november 2016 07:35

**Til:** Ole Sehested <[oseh@outlook.dk](mailto:oseh@outlook.dk)>

**Emne:** RE: MODULVOGNTOG

Kære Ole

På vegne af DHL kan jeg klart bekræfte at vi ikke har noget behov for at kunne køre på A6 strækningen mellem Helsingør og Hillerød med modulvogntog. I den forsøgsperiode der har været, har vi på intet tidspunkt haft denne strækning i tankerne, lige som vi derfor heller ikke har forsøgt at søge dispensation i forsøgsperioden. Årsagen til dette er den helt enkle årsag at der ikke findes terminaler i nærhed til strækningen lige som der ikke findes tilstrækkeligt industri til, at der vil kunne opbygges kritisk masse til at man lønsomt ville kunne operere med modulvogntog.

Såfremt det måtte blive relevant for DHL at operere modulvogntog til/fra Helsingør, ville det kun give mening at køre ad E47.

Konklusionen er derfor, at DHL ikke ser nogen relevans for at opererer modulvogntog på A6 strækningen mellem Helsingør og Hillerød.

Med venlig hilsen / Kind regards

**Ole Mørk**

Managing director

**DHL Freight (Denmark) A/S**

Banemarksvej 48

DK-2605 Brøndby

Phone + 45 70 130 180

Direct + 45 41 90 81 51

Mobile + 45 41 90 81 51

E-mail: [ole.moerk@dhl.com](mailto:ole.moerk@dhl.com)

## BILAG 2: MAIL FRA SCHENKER A/S

**Fra:** Larsen, Henrik Dam [<mailto:henrik.d.larsen@dbschenker.com>]

**Sendt:** 16. november 2016 07:54

**Til:** Ole Sehested <[oseh@outlook.dk](mailto:oseh@outlook.dk)>

**Emne:** Modulvogntog

Kære Ole Sehested,

På basis af din henvendelse omkring modulvogntogskørsel på A6 mellem Helsingør og Hillerød har jeg allieret mig med vores eksperter og planlæggere og jeg har fået en ret konkret vurdering af tidligere, nuværende og fremtidige behov for kørsel med modulvogntog på den omtalte strækning ad A6 mellem Helsingør og Hillerød. Sagen er ganske klar for os og konklusionen er, at der er ikke grundlag eller behov for benyttelse af den type vogntog på denne strækning.

Vi kan konstatere at vi aldrig har haft behovet på strækningen og har derfor heller ikke ansøgt dispensation / mulighed for brug af modulvogntog. Selv hvis vi vurderer på fremtidige gods mængder kan vi konstatere at der stadig ikke vil være et behov på trækningen.

Distribution foregår for Fredensborg og Hillerøds vedkommende fra- og til hovedstaden hvor Schenkers og alle andre større operatørers terminaler befinder sig. Dermed foregår kørsel med den slags køretøjer i nord og sydlig retning aldrig via A6 men i stedet via A16 og A19.

Fredensborg og Hillerød har ingen industri hvor det vil være en fordel at anvende modulvogntog via A6 på nævnte strækning og der er heller ikke, som vi ser det, "transit" på tværs fra Helsingør via Fredensborg som kan drage fordel af denne ruteføring med modulvogntog.

Ser vi nærmere på strækningen A6 vil det være vores vurdering at det tilmed tidsmæssigt, økonomisk og miljømæssigt ikke ville være gunstigt at køre via A6 da der findes mange stop /rundkørsler og udkørsler undervejs hvilket ville gøre det uøkonomiske også beregnet via vores online routeplanlægnings system ComLog.

Geneelt er vi som firma positive overfor modulvogntog og benytter rigtig mange grundet miljø og økonomi, men i dette specifikke tilfælde ser vi ikke et behov.

Et modulvogntog er designet for specielt høj volumen kørsel mellem 2 distributions terminaler hvor lastningsgrad skal være så tæt op 100 pct. som muligt og da godsdemografi og volumen ikke taler for det ser vi ikke noget oplagt behov.

Med venlig hilsen/ Best regards

Henrik Dam Larsen  
Managing Director  
Schenker A/S  
Helseholmen 31-39 | DK-2650 Hvidovre | Denmark  
Phone: +45 3686 9501 | mobile: +45 2026 0790

### BILAG 3: MAIL FRA DSV ROAD A/S

**Fra:** Poul Nielsen - DSV [<mailto:poul.nielsen@dk.dsv.com>]

**Sendt:** 21. november 2016 21:29

**Til:** Ole Sehested ([oseh@outlook.dk](mailto:oseh@outlook.dk)) <[oseh@outlook.dk](mailto:oseh@outlook.dk)>

**Emne:** Ruteføring af modulvogntog gennem Fredensborg (A6)

Kære Ole Sehested,

Tak for Deres henvendelse vedrørende ruteføring af modulvogntog gennem Fredensborg dvs. fremtidig benyttelse af A6 fra Hillerød Nord til Helsingør.

At opgradere denne vejstrækning til modulvogntog giver efter vor bedste overbevisning ikke mening. Dels benytter vi og andre lignende operatører med bl.a. nordisk styk- og partlæs trafik basis egne omladningsterminaler omkring København (DSV's er beliggende i Hedehusene ved Roskilde), en ruteføring baseret på Øresundsbroen eller ad Helsingør Motorvejen til og fra færgelejet i Helsingør. Dels har vi ikke kendskab til volumen kunder i Nordsjælland inkl. Hillerød der betjenes af modulvogntog i national eller international sammenhæng.

Ved f.eks. kørsel med dansk chauffør på timebetaling vil en teoretisk ruteføring via A6 gennem Fredensborg næppe være rentabel ref. diverse lyssignaler, rundkørsler og bløde trafikanter m.m., sammenlignet med den alternative ruteføring fra Overdrevsvejen ved Hillerød via Isterødvejen til Hørsholm C og derefter på Helsingør Motorvejen som er hurtig og effektiv.

At investere i ovennævnte opgradering "stimulerer" umiddelbart et ikke eksisterende behov, hvorfor vor anbefaling er, at bruge evt. øremærkede offentlige midler til udvikling af modulvogntogs rutenettet andre steder i Kongeriget.

Såfremt der er yderligere spørgsmål er De velkommen til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen, / Best regards,

**Poul Nielsen**

Executive Vice President

Direktør

Road Management



DSV Road A/S

Nokiavej 30

DK-8700 Horsens

+45 79 29 70 10

Direct  
Tel.

+45 20 40 14 97

Mobile

+45 76 27 74 19

Fax