

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 22. november 2016
J. nr. 2016-4210

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Som jeg orienterede udvalget om i mine breve ultimo maj 2016, har der ikke været grundlag for en fuld udmøntning af puljen til forbedring af kollektiv trafik i yderområder. Der er derfor med udvalgets tilslutning igangsat et samarbejde med Banedanmark, DSB og Danske Handicaporganisationer om udmøntning af de overskydende 28,4 mio. kr. fra puljen på tilgængelighedsforbedrende tiltag på Banedanmarks stationer.

Som det fremgik af min orientering af udvalget om anlæg af trinbræt i Thorsager af 25. oktober 2016, har Trafik- og Byggestyrelsen meddelt, at der udover de overskydende midler fra indeværende års bevilling i samme pulje er yderligere 4 mio. kr. i puljen fra projekter, der enten er blevet billigere eller helt er annulleret i perioden 2013 – 2015.

Af de 4 mio. kr. er der som bekendt reserveret 3,1 mio. kr. til anlæg af et trinbræt i Thorsager, mens de resterende 0,9 mio. kr. fra de tilbageløbne midler lægges oven i de 28,4 mio. kr. om-disponeret til tilgængelighedstiltag.

Der er således samlet set 29,3 mio. kr. til udmøntning på tilgængelighedsfremmende initiativer på Banedanmarks stationer.

Banedanmark og DSB har i fællesskab udarbejdet en liste med forslag til projekter til brug for udpegning af stationer, hvor der kan gennemføres tilgængelighedsfremmende aktiviteter. Jeg har vedlagt listen som bilag til dette brev.

Danske Handicaporganisationer har med afsæt i denne liste på et efterfølgende møde udpeget nedenstående projekter, som inden for den givne økonomiske ramme ønskes prioriteret udført for de samlede 29,3 mio. kr.:

- **Tilgængelighed på mindre stationer og andre stationer med særligt behov for dynamisk trafikinformation (8 mio. kr.)**
Projektet vil betyde et løft af informationsniveauet for passagererne med nedsat mobilitet på de mindre stationer. Det anbefales, at der på følgende stationer etableres to stk. 32" afgangsskærme: Vojens, Rødekro, Alken, Laven, Svejlbæk, Funder, Engesvang, Bording, Ikast, Hammerum, Birk Centerpark, Ulstrup, Bjerringbro, Rødkærsgade, Rindsholm, Ravnstrup, Stoholm, Højslev, Rønbjerg og Vinderup.
- **Forlængelse af perronforkant i Skanderborg (1,2 mio. kr.)**
I Skanderborg er afstanden fra tog (Lint-tog) til perronforkant usæd-



vanlig stor, og flere uheldsmæssige episoder er opstået ved af- og påstigning. Projektet vil indebære en genopretning af perronforkanten i spor 3 ved at forlænge perronforkanten ud mod toget, dog med fortsat hensynstagen til godstrafikken.

- **Ledelinjer og niveaufri adgang til ø-perroner i Nordjylland (13,1 mio. kr.)**

Projektet vil etablere sporovergange mellem perronerne på en række stationer i Nordjylland ved at skabe niveaufri adgang over sporene, samt forbedre muligheden for at blinde og svagtseende lettere kan navigere rundt på perronerne ved hjælp af ledelinjer. Der er tale om stationerne Bedsted Thy, Hvidbjerg, Vrå og Sindal.

- **Lille Syd, ledelinjer og niveaufri adgang til ø-perroner (7 mio. kr.)**

Projektet vil skabe niveaufri adgang over sporene på nogle af Lille Syds stationer, samt udstyre sporovergangen og perronerne med ledelinjer. På Lille Syd er der tale om stationerne Herfølge og Tureby.

Jeg agter at give Banedanmark tilsagn om påbegyndelse af disse projekter, med mindre der er indsigelser mod ovenstående prioritering af tilgængelighedsprojekter. Jeg skal på den baggrund bede om at modtage eventuelle bemærkninger senest fredag d. 25. november 2016.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt