

Pressemeddelelse fra Havarikommissionen for
Vejtrafikulykker

[Se pressemeddelelsen online her](#)



**Havarikommissionen
for vejtrafikulykker**

Pressemeddelelse



Hastværk og uopmærksomhed fører til lastbilulykker

Mange lastbilulykker kan forhindres, hvis lastbilchauffører tager sig tid til orienteringen og har fokus på kørslen. Kørsel med lavtsiddende førerhuse og ruder kan redde fodgængere og cyklister i byer, da der er bedre udsyn fra førerhuset. Det viser Havarikommissionens undersøgelse af 30 lastbilulykker.

”Ca. halvdelen af de 30 lastbilulykker i undersøgelsen kunne være undgået, hvis lastbilchaufførerne havde taget sig tid til at se sig for og havde fastholdt fokus på trafikken og vejens forløb,” siger formand for Havarikommissionen for Vejtrafikulykker, Mette Fynbo.

Ulykker i byer skyldtes, at cyklister og fodgængere blev overset

En tredjedel af undersøgelsens 30 ulykker skete i byer, hvor fodgængere og cyklister blev overset og kom alvorligt til skade eller blev dræbt enten i forbindelse med højresving, venstresving eller igangsætning. Det skete typisk i komplekse situationer f.eks. i trafikerede kryds, hvor der var trafikanter fra flere forskellige retninger. Disse ulykker skete bl.a. på grund af chaufførernes forhastede orientering. Nogle chauffører skyndte sig gennem krydset for at nå at passere de andre trafikanter. I andre situationer holdt chaufføren i vejen og skulle hurtigt flytte lastbilen. Havarikommissionen anbefaler, at chaufførerne tager sig tid til orienteringen.

Lastbilernes udformning har også indflydelse på, hvor komplekst det er at orientere sig.

”Undersøgelsen har vist, at ca. halvdelen af de 9 ulykker med cyklister og fodgængere kunne være undgået, hvis lastbilerne havde haft lavtsiddende førerhus og ruder, så chaufføren kunne se direkte ud på fodgængere og cyklister. De lastbiltyper findes allerede på markedet og bør anvendes til kørsel i byer. Selvom der er gjort meget for at uddanne chaufførerne, og selvom der har været fokus på den optimale indstilling af spejle, så er det meget lettere at kigge direkte ud ad ruderne i stedet for at se i adskillige spejle,” fortsætter Mette Fynbo.

Det offentlige skal gå foran og stille krav om sikker transport

For at forebygge lastbilulykker i byer anbefaler Havarikommissionen bl.a. at virksomheder, det offentlige, bygherrer o.l. skal stille krav om trafikssikker transport, f.eks. i udbudsmaterialer, når de skal have transporteret gods, affald, byggematerialer eller løst andre former for transportopgaver.

De kan f.eks. stille krav om, at transportopgaver i byer udføres med lastbiltyper med godt udsyn eller på bestemte ruter og tidspunkter. Det kan også være krav om, at transportvirksomheden har retningslinjer for sikker adfærd. Stat og kommuner bør gå foran med et godt eksempel.

Uopmærksomhed og træthed førte til lastbilulykker uden for byer

Lastbilchaufførernes mangelfulde orientering var også medvirkende i 10 af de 21 ulykker, der skete uden for byerne. De skete dels under ukompliceret kørsel på lige strækninger, hvor uopmærksomhed eller træthed/søvn betød, at en chauffør overså en langsomt kørende forude eller kørte af vejen. Dels når lastbilen svingede ind på en sidevej eller ud fra en p-plads i forbindelse med en vending.

For at forebygge disse ulykker anbefaler Havarikommissionen, at flere køretøjer har nyere sikkerhedssystemer som f.eks. vognbaneskiftalarm, træthedsdetektor og avanceret nødbremsesystem med fodgængerdetektor. Desuden

anbefales fortsat kommunikation om opmærksomhed og træthed under kørslen – også målrettet lastbilchauffører. Virksomhederne bør understøtte indsatsen via retningslinjer eller en politik for sikker adfærd.

De øvrige trafikanters rolle i ulykkerne

I 7 af de 30 ulykker blev lastbilen tilfældigt ramt af en anden trafikant. I yderligere 6 ulykker medvirkede modparten også til ulykkerne – oftest så de sig ikke godt nok for.

Yderligere oplysninger

Mette Fynbo, formand for Havarikommissionen for Vejtrafikulykker på tlf. 25 48 94 88 eller mfy@vd.dk eller projektleder Rikke Rysgaard på tlf. 7244 3204 eller rikr@vd.dk.

Rapporten kan ses på havarikommission.dk, hvor der også er fotos, film og infografik til fri afbenyttelse (se foto- og grafikoversigt nederst, hvor der linkes direkte til download af disse i høj opløsning).

Baggrunden for undersøgelsen

Ulykker med lastbiler er ofte alvorlige, og andelen af dræbte er relativt høj i forhold til ulykker med andre køretøjer. Havarikommissionen for Vejtrafikulykker har dybdeanalyseret 30 lastbilulykker med personskade til brug for målrettet forebyggelse af lignende ulykker.

Havarikommissionens hovedanbefalinger

Chaufførerne skal tage sig tid til orienteringen og have fokus på kørslen

- Undersøgelse af chaufførernes orienteringsproces
- Kommunikationsindsatser om orienteringsstrategi og opmærksomhed
- Obligatorisk orienteringsstop ved højresving i byzone – som forsøg

Krav om trafiksikkerhed fra indkøbere af transportopgaver, bygherrer o.l.

- Krav til trafiksikkerhed ved udførsel af transport f.eks. ved brug af lastbiler med lavtsiddende førerhus og ruder
- Det offentlige skal gå foran

Øget kontrol af lastbiler, lastbilkørsel og virksomheder

- Lastbilers tekniske stand, spejlindstilling m.v.
- Hastighed, køre- og hviletid, spirituspåvirkning og afmærkning
- Transportvirksomhedernes vognpark og overholdelse af regler relateret til sikkerhed
- Automatiseret alkotest af chauffører, når de forlader toldområder o.l.

Statistik for lastbilulykker

Lastbilulykker udgør ca. 5 % af alle ulykker med personskader i perioden 2011-15. Lastbilernes andel af dødsulykkerne i samme periode er på ca. 15 %.

År	Dræbte	Alv. Tilsk.	Let tilsk.
2011	34	125	97
2012	30	110	61
2013	34	112	78
2014	23	91	70
2015	20	81	66

Alle dræbte og tilskadedekomne i lastbilulykker.

Kilde: Vejdirektoratets ulykkesstatistik.

År	Personskadeulykker
2011	193
2012	154
2013	185
2014	147
2015	145

Antal lastbilulykker med personskade

Billederne nedenfor linker til fotos i tiff-format og høj opløsning. Kan bruges frit, hvis følgende indsættes i billedteksten:

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker, fotograf Christoffer Askman.



Infografikkerne nedenfor linker til store udgaver af grafikkerne beregnet til net og tryk. De kan bruges frit.



Havarikommisjonen for Vejtrafikulykker
c/o Vejdirektoratet, Postbox 9018, DK-1022 København K