

Netværk for bæredygtig trafik

20. november 2016

Til Folketingets Transport- og Bygningsudvalg

Togbetjeningen mellem Danmark og Tyskland

Under henvisning til vores henvendelse af 16. august 2016 med forslag om forbedringer af togbetjeningen mellem Danmark og Tyskland, jf. <http://www.ft.dk/samling/20151/almdel/TRU/bilag/348/index.htm> fremsendes hermed svar fra Transport- og Bygningsministeren af 10. november 2016 bilagt DSBs notat af 9. september 2016 med kommentarer til vores forslag, da vi ikke kan se, at svaret og notatet er fremsendt til Udvalget.

Vi henviser endvidere til vores henvendelse af 21. september om lokomotivanskaffelser til togbetjeningen mellem Danmark og Tyskland, jf. <http://www.ft.dk/samling/20151/almdel/tru/bilag/388/1667074.pdf>

Og endvidere til svar på spørgsmål 72 af 11. november 2016: <http://www.ft.dk/samling/20161/almdel/tru/spm/72/svar/1358164/1686919.pdf>

Vi skal opfølgende gøre opmærksom på, at en ændring af togbetjeningen mellem Danmark og Tyskland nu synes mere nødvendig end før, da der med den tyske beslutning om at bygge en helt ny højhastighedsjernbane mellem Lübeck og Femern som led i den faste forbindelses landanlæg på tysk side, formentlig senest i 2021 må formodes at ske en nedlæggelse af den nuværende jernbane mellem Lübeck og Puttgarden som følge af denne banes dårlige tilstand. Da banen skal erstattes af en helt ny bane, vil den ikke blive renoveret.

Der vil således i en årrække fra 2021 og muligvis helt frem til den faste forbindelses åbning i 2028 ikke kunne køre direkte tog mellem Danmark og Tyskland via Femern, men alene via Jylland. Dette gør det endnu mere påkrævet, at det også fra politisk hold sikres, at DSB får anskaffet de hertil nødvendige lokomotiver og vogne, hvilket vi hermed vil anmode Udvalget om at medvirke til.

Med venlig hilsen

Gunnar Boye Olesen, Vedvarende Energi
Ivan Lund Pedersen, NOAH Trafik
Lasse Jesper Pedersen, Danmarks Naturfredningsforening
Thomas Meinert Larsen, Klimabevægelsen i Danmark
Claus Bonnevie, Cyklistforbundet
Runa Sand, Jyder Mod Overflødige Motorveje
Kjeld A Larsen, Rådet for Bæredygtig Trafik



Danmarks
Naturfredningsforening



Jyder
Mod overflødige motorveje

